

REGOLAMENTO PADDOCK - 60° COPPA PAOLINO TEODORI

Art. 1 - E' istituito presso il Pianoro di Colle S. Marco, come da planimetria allegata, il paddock per i Concorrenti che sono iscritti alla Coppa Paolino Teodori, in seguito "gara". Il paddock è di uso esclusivo dei Concorrenti per lo stazionamento e l'assistenza delle autovetture partecipanti alla gara. L'uso del paddock è gratuito ma ricorre l'obbligo, da parte dei Concorrenti, di osservare le disposizioni riportate nel presente Regolamento.

Rispetto alle precedenti edizioni, al fine di ottemperare al protocollo "COVID MOTORSPORT", le aree assistenza saranno assegnate e gestite esclusivamente dall'organizzatore. Eventuali fettucciamenti e/o picchettamenti autonomi, non concordati, potranno essere rimossi in qualsiasi momento.

Art. 2 – Il paddock è diviso in zone contrassegnate da lettere maiuscole dell'alfabeto.

- **La zona A** è in via Circonvallazione San Marco, tra le intersezioni con viale Caduti della Resistenza (tratto urbano della SP n.76) e via delle Medaglie d'oro;
- **La zona B** è in via Circonvallazione San Marco, tra le intersezioni, a nord e a sud, con via delle Medaglie d'oro;
- **La zona C** è in via Circonvallazione San Marco, tra le intersezioni con via delle Medaglie d'oro e viale Caduti della Resistenza (tratto urbano della SP n.76);
- **La zona D** è in via XXV Aprile, tra le intersezioni con via Circonvallazione San Marco e via delle Medaglie d'oro;

Art. 3 – All'interno di ogni zona sono individuati gli stalli per la sosta delle autovetture partecipanti alla gara e dei mezzi di assistenza dei Concorrenti. Gli stalli sono contrassegnati da un numero progressivo seguito dalla lettera della zona di riferimento (esempio 1A).

Le tipologie degli stalli sono le seguenti (tra parentesi le dimensioni massime degli stessi):

- a) Stallo per autovettura da gara e mezzo di assistenza tipo bilico (**m.30 x m.3**);
- b) Stallo per autovettura da gara e mezzo di assistenza tipo 2/3 assi (**m.20 x m.3**);
- c) Stallo per autovettura da gara e mezzo di assistenza tipo carrello attrezzato e/o furgone (**m.12 x m.3**);
- d) Stallo per autovettura da gara, senza carrello (**m.6 x m.3**).

Nel caso in cui un mezzo di assistenza sia comune a più Concorrenti, lo stallo potrà essere integrato, a Seconda dell'esigenza, con un'area adiacente della superficie massima di m.4 x m.3.

Art. 4 - I Concorrenti, nella scheda d'iscrizione, dovranno comunicare e sottoscrivere il numero e l'ingombro dei mezzi di assistenza indicando il nome del team e dei piloti, si dovrà inoltre indicare il **nominativo ed il recapito telefonico di un Responsabile PADDOCK**, che dovrà risultare, dal momento dell'assegnazione dello stallo e fino al termine della manifestazione, sempre reperibile nei confronti dell'Organizzatore. **La mancata comunicazione di quanto sopra comporta, per ogni Concorrente, l'assegnazione di uno stallo d'ufficio della dimensione massima di mt. 6,00 x mt. 3,00.**

Art. 5 - All'interno del paddock potranno circolare e sostare temporaneamente, oltre alle autovetture da gara ed ai mezzi di assistenza destinati negli stalli assegnati, solo **le autovetture stradali utilizzate dai Concorrenti per gli spostamenti e le riconoscizioni del percorso.**

I carrelli per il solo trasporto delle autovetture da gara, le vetture stradali, i camper, le roulotte ed ogni altro mezzo non ammesso nello stallo assegnato dovranno sostare nelle apposite aree messe a disposizione dall'Organizzatore fuori dal paddock ed indicate in planimetria.

Per ogni mezzo di assistenza verrà predisposta, a cura dell'Organizzatore, un contrassegno adesivo riportante la dicitura "Assistenza/Assistance" che dovrà essere obbligatoriamente applicato, in posizione visibile, sul mezzo stesso.

L'Organizzatore provvederà a controllare il rispetto di tale disposizione e ogni mezzo trovato negli stalli all'interno del paddock privo del contrassegno sarà segnalato alla Polizia Locale e fatto rimuovere d'ufficio.

Art. 6 - I Concorrenti con le autovetture da gara ed i mezzi di assistenza potranno entrare nelle zone del paddock, di cui all' Art.2, nonché nei relativi stalli assegnati, di cui all'Art.3, a partire dalle ore 8,00 del giorno giovedì 25 giugno 2020, salvo deroghe autorizzate dall'Organizzatore.

Per motivi legati alla mobilità interna del paddock, salvo deroghe e con motivazione del Concorrente da formalizzare tempestivamente all'Organizzatore, **i mezzi di assistenza assegnati agli stalli con tipologia a) e b) dovranno prendere posizione entro e non oltre le ore 10,00 di venerdì 26 giugno 2020.**

Art. 7 - Nel paddock è altresì vietato:

- occupare aree di rispetto o riservate dall'Organizzatore ai residenti,
- occupare stalli non assegnati ovvero scambiarli con quelli di altri Concorrenti,
- abbandonare rifiuti di ogni genere, in particolare quelli speciali, tossici e nocivi,
- accendere fuochi,
- estirpare e/o tagliare essenze arboree e arbustive,
- rimuovere la segnaletica stradale e l'arredo urbano,
- tenere un comportamento, soprattutto nelle ore notturne, non consono all'ambiente e alla residenzialità.

Art 8 - L'inosservanza delle disposizioni del presente Regolamento comporterà, oltre alle sanzioni specifiche indicate nei precedenti articoli, la segnalazione al Collegio dei Commissari Sportivi per gli opportuni provvedimenti.

Per presa visione ed accettazione: Il Concorrente _____

SCHEDA ASSEGNAZIONE STALLO PADDOCK - 60° COPPA PAOLINO TEODORI

Al fine di gestire nel miglior modo possibile il paddock, si invitano i concorrenti/conduuttori ad indicare nello schema sotto riportato le dimensioni necessarie per la sosta della/e vettura/e da gara e del mezzo di assistenza fra quelle previste.

Concorrente:

Scuderia:

Responsabile del paddock (con reperibilità h24): Cellulare:


ATTENZIONE :

- è obbligatorio indicare la configurazione dell'area di assistenza, in mancanza della quale, si assegnerà d'ufficio, la configurazione minima (mt.6,00 x mt. 3.00);
- è obbligatorio indicare se l'assistenza verrà effettuata in aree private.

n.b.: nelle figure sotto sono riportate le possibili configurazioni degli stalli previsti nel paddock.

INDICARE LA CONFIGURAZIONE PREVISTA PER L'AREA DI ASSISTENZA PADDOCK (barrare la casella)

STALLO BILICO + AUTOVETTURA = 30,00 x 3,00 

STALLO TRE ASSI + AUTOVETTURA = 20,00 x 3,00 

STALLO CARRELLO E/O FURGONE + AUTOVETTURA = 12,00 x 3,00

STALLO AUTOVETTURA GARA 6,00 x 3,00

n. ___

AUTOVETTURA AGGIUNTIVA 4,00 x 3,00

DESCRIZIONE MEZZI ASSISTENZA			ALTRE AUTOVETTURE ASSISTITE DAL MEZZO INDICATO A LATO		
	TARGA	MODELLO / TIPO	CONDUTTORE	VETTURA	GRUPPO / CLASSE
<input type="checkbox"/>	AUTO				
<input type="checkbox"/>	FURGONE				
<input type="checkbox"/>	CAMPER				
<input type="checkbox"/>	CAMION				
<input type="checkbox"/>	BILICO				
NB : il camper va riportato solo se è il mezzo di assistenza della vettura di gara.					

- ASSISTENZA IN AREA PRIVATA