

ACI Sport – Direzione per lo Sport Automobilistico
Federation Internationale de l'Automobile

Gara Data 25/06/2021

Doc. 4.1

60^ COPPA PAOLINO TEODORI

VERBALE DEI COMMISSARI TECNICI N. 1

SCRUTINEER'S REPORT Nr. 1 / RAPPORT DES COMMISSAIRES TECHNIQUES N. 1

Indirizzato a : Collegio dei Commissari Sportivi
 To: The Stewards of the Meeting

- 1** Al termine delle verifiche tecniche ante gara sono state verificate e risultate conformi
 Total number of cars examined and approved as required by the regulations

Vetture Cars Voitures	TOTALE MOD.	BIC	RS	RSPlus	RSCup	ProdS	N	ProdE	A	E1	GT	E2SH
		201	7	39	34	8	10	7	12	6	27	6
		CN	E2SC	E2SS								
		6	20	11								
	TOTALE STO.	2 Rag	3 Rag	4 Rag	5 Rag							
	10	3	4	1	2							

- 2** **4** Vetture non si sono presentate alle verifiche (nr gara 72 – 104 – 136 – 151)
 Cars were not seen

Vetture di cui si propone il passaggio di GR/CL:
 Vehicles to be considered to transfer to a new GR/CL:

n. vettura	Da Gr./Cl.	A Gr./Cl.
149	N	Prod. S
153	Prod. S	N

- 4** Si chiede di poter riesaminare prima della partenza alcune parti delle vetture n.
 Following cars with Steward permission will be examined before the start:

\

- 5** OSSERVAZIONI GENERALI / GENERAL COMMENTS:

* Trasmissioni marcate/tranmissions sealed :	N°	\
* Trasmissioni di scorta marcate/spare tranmission sealed:	N°	\
* Turbo installati marcati/intalled turbo sealed:	N°	\
* Turbo di scorta marcati/spare turbo sealed:	N°	\
* Numero di vetture pesate/cars weight-checked:	N°	\
* Vetture approvate alla prova fonom./cars noise-approved:	N°	\

- 6** Altre comunicazioni / any other comments:

Il Concorrente/Conduuttore n.23 chiede il cambio vettura. Da Renault Clio III a Peugeot 207 S2000

Preso atto del verbale n.4 del Delegato FIA in fase di riunione del Collegio della NON conformità vettura Osella FA30 passaporto n. 2050 telaio 0509 Conc./Cond. CONTICELLI FRANCESCO, così come si evince dallo stesso che si allega, viste e riscontrate le violazioni:

- Che la vettura è stata modificata senza le autorizzazioni del costruttore o della FIA;
- Che le modifiche apportate comportano un cambio di gruppo, da E2-SC (gruppo originale) a E2-SS così la struttura originale è stata modificata (non previsto dall'art. 259-16.5 Allegato J) e l'attuale struttura di sicurezza (E2-SS) non è certificata dal costruttore come richiesto dall'art. 277-2.1.1 dell'Allegato J.
- Infine bisogna annotare che nessun costruttore può modificare la struttura di sicurezza di una vettura come una Osella FA30 senza i test richiesti dall'Art. 277-2.2 e può gareggiare solo come era al 01/01/2010.

In riferimento all'Art. 128 del RSN in merito alla gradualità delle infrazioni, si segnala che detto comportamento ricade nel grado C.

Il Commissario Tecnico Delegati ACI Sport

Domenico GUARINO	Antonio ZANOTTI	Michele BOVINA
FIRMATO	FIRMATO	FIRMATO