



50

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo
17-18-19 Giugno 2011



- Challenge internazionale FIA
- Coppa Europa FIA
- Campionato italiano velocità della montagna CSAI
- Gara nazionale auto storiche

DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: 13 GIUGNO 2011

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
Protocollo	N. di gara
numero	data

CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
Cognome e Nome (o ragione sociale)		
Luogo e data di nascita		
Under 25 al 1° gennaio c.a.	<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO
Indirizzo		
Cap - Comune - Pr		
N. di Telefono		
E-mail		
N. Licenza	Cat.	Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 50^a Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:
(barrare con una "X" la categoria della vettura e specificare tutti i dati richiesti).

AUTOSTORICHE						
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe

E3 (ex V.S.O.)	E3S (ex Gr. 5)	MODERNE		
Marca e modello	Cilindrata	Campionato	Gruppo(*)	Classe
		<input type="checkbox"/> FIA IHCC/ECC		
		<input type="checkbox"/> CSAI/CIVM		

(*) In caso di iscrizione nel Gruppo E1 Italia precisare se la vettura appartiene alla categoria SUPERSTARS Si No

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:	
<input type="checkbox"/> la vettura iscritta necessita della vidimazione di nuovo passaporto tecnico;	} dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani
<input type="checkbox"/> la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2011;	
<input type="checkbox"/> la vettura iscritta risulta è già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2011;	

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione a garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e la C.S.A.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., I.A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la gara utilizzerà l'abbigliamento di protezione ed un casco omologati secondo le specifiche F.I.A., esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la CSAI da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data _____ Firma del concorrente _____ Firma del conduttore _____ Firma del conduttore di ris. _____ Visto ASN (per concorrenti non UE) _____

È OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	ESTREMI PER FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 324,00 Gruppi: N/A/R/E3/VSO-N/ VSO-A/VSO-B/VSO-GT/E3S/E1 Italia ≤ 2000 - € 384,00 Gruppi: CN / E1 FIA / E1 Italia > 2000 / E2M / E2B / E2S / D-E2-SS FIA / E2-SC FIA/E2-SH FIA / SP / S20 / KITCAR / S1600 /WRC/GT - € 144,00 Racing Start Under 25 - € 192,00 Racing Start Over 25 - € 156,00 per il gruppo Autostoriche	- bonifico bancario: c/o Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60 - vaglia postale: intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, via Indipendenza 38a, Ascoli Piceno	Ragione sociale: _____ C.F. / P.I. _____	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/344736 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820 - 0736/45920



50

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo
17-18-19 Giugno 2011



NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: lunedì 13 giugno 2011 alle ore 24.00.
VERIFICHE SPORTIVE: venerdì 17 giugno 2011 dalle ore 14.30 alle ore 19.00
VERIFICHE TECNICHE: venerdì 17 giugno 2011 dalle ore 15.00 alle ore 19.30
PROVE UFFICIALI 1° TURNO: sabato 18 giugno 2011 alle ore 10.00.
PROVE UFFICIALI 2° TURNO: sabato 18 giugno 2011 a seguire dopo 1° turno.
PARTENZA GARA (1ª MANCHE): domenica 19 giugno 2011 alle ore 10.00.
PARTENZA GARA (2ª MANCHE): domenica 19 giugno 2011 a seguire dopo 1ª manche.
PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO
Località: Casa Colonia del Sacro Cuore - loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della zona di partenza del percorso di gara).
Data ed orari: 19 giugno 2011, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.
Alla manifestazione saranno ammesse a partecipare anche le vetture storiche per un numero massimo di 15 (quindici) - rif. Annuario CSAI 2011 - N.S. 14 art. 5.3.1.

VEETURE STORICHE

1° Raggruppamento
 Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1(1966-1969) GR(1966-1971)
 Cat.: T/TC. Classi: 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
 Cat.: GT - GTS. Classi: 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
 Cat.: GTP. Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
 Cat.: BC (periodi D - E - F - GR). Classi: 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
2° Raggruppamento
 Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975)
 Cat.: T - TC - GT - GTS. Classi: 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cm³.
 Cat.: GTP. Classi: 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
 Cat.: BC (periodo HR-1972/1976). Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
3° Raggruppamento
 Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977-1981)
 Cat.: T - TC - GT - GT S. Classi: 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cm³.
 Cat.: Sil. Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.
 Cat.: BC dei periodi IR (1977-1982) e JR(1983-1990). Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³. e Cat. BC del periodo JR classe 2500 cm³ - 3.000 cm³ denominate "Sport Nazionale".

VEETURE E3 (ex V.S.O.) ammesse per la gara nazionale

Gruppi N-VSO, A-VSO
 Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.
Gruppo B-VSO
 Classi: fino a 1600 cm³, oltre 1600 cm³.
Gruppo GT-VSO
 Classe unica.

VEETURE E3S (ex Gruppo 5) ammesse per la gara nazionale

Gruppo E3S - Vetture ex Gruppo 5
 Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.

VEETURE MODERNE ammesse per il Challenge internazionale FIA

Gruppi N, A (incluse WRC, Kit Car, S2000 & SP)
 Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³, Diesel fino a 2000 cm³, Diesel oltre 2000 cm³.
Gruppo GT (GT1, GT2 e GT3 assieme)
 Classi: fino a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.
Gruppi CN, E2-SC
 Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 cm³ a 1300 cm³, da 1301 cm³ a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 2500 cm³, da 2501 cm³ a 3000 cm³ TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³.
Gruppo D/E2-SS
 Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³.

VEETURE MODERNE ammesse per la Coppa Europa FIA

Gruppo E1 - Vetture tipo turismo Categoria I

Classi: fino a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, da 3001 a 6500 cm³.

Gruppo E2-SH - Vetture tipo turismo Categoria II (incluse le vetture due posti di Gruppo B & GT)

Classi: fino a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.

VEETURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M.

Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³: RS1 - fino a 1150 cm³, RS2 - da 1151 a 1400 cm³, RS3 - da 1401 a 1600 cm³, RS4 - da 1601 a 2000 cm³.
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate): RSD1 - fino a 1600 cm³, RSD2 - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³: RSTB - fino a 1600 cm³.

Gruppi N, A, E1 Italia (le vetture WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 saranno classificate nel gruppo A - le vetture gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³, Diesel fino a 2000 cm³, Diesel oltre 2000 cm³.

Gruppo GT (Gran Turismo)

Classi

- GT1: fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³
- GT2: fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³
- GT3: fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³
- GTCUP (solo CSAI): fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³

Gruppo E2S (Silhouette)

Classi: fino a 1600 cm³, da 1601 fino a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.

Gruppi CN, E2B

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 cm³ a 1300 cm³, da 1301 cm³ a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 2500 cm³, da 2501 cm³ a 3000 cm³ TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³, oltre 2000 cm³ (cilindrata geometrica)

Gruppo E2M

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³.

PROCEDURA PER L'ISCRIZIONE

Saranno considerate valide solo le iscrizioni accompagnate dalla relativa tassa d'iscrizione.

Gli importi delle tasse d'iscrizione, distinti per categoria di vetture ammesse, sono specificati nella scheda d'iscrizione nel riquadro "importo tasse iscrizioni".

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni (dal 9.06.2011 al 13.06.2011), rispetto al termini di chiusura (13.06.2011), dovranno essere aumentate del 20%.

Si riporta qui di seguito gli importi maggiorati:

- € 388,80 Gruppi: N / A / R / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italia < 2000;
- € 460,80 Gruppi: CN/E1 FIA/E1 Italia > 2000/E2M/E2B/E2S/D-E2-SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA / SP / S20 / KITCAR / S1600 / WRC / GT;
- € 172,80 Racing Start Under 25;
- € 230,40 Racing Start Over 25;
- € 187,20 per il gruppo Autostoriche.

Le domande d'iscrizione dovranno essere compilate dell'apposito modulo predisposto dall'Organizzatore, compilato in ogni sua parte. I moduli che perverranno, privi delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conduttori, al modello, gruppo e classe delle vetture, alla firma del concorrente e numeri di telefono nonché gli eventuali estremi per la fatturazione e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni saranno considerate nulle (art. 70 bis del RNS).

Spedizione delle domande d'iscrizione

A norma delle art. 72 del RNS le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax (0736/344736) o per e-mail (info@gsacascoli.org), a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione.

REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara in corso di approvazione le autorità sportive.



50

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo
17-18-19 Giugno 2011



MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK

da inviare tramite fax al n. 0736/344736

Denominazione Del Richiedente

scuderia, preparatore o concorrente

Responsabile Sul Campo Di Gara

nominativo

Recapito del Responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione Mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

- NOTE PER LA COMPILAZIONE -

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa.

Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.