



# 50

## Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo  
17-18-19 Giugno 2011

### Regolamento Particolare di Gara



*Challenge Internazionale Montagna  
International Hill Climb Challenge*



*Coppa Europa Montagna  
European Hill Climb Cup*



*Campionato Italiano  
Velocità Montagna*



**PROVE**  
sabato 18 ore 10,00

**GARA**  
domenica 19 ore 10,00

# 50

## Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo  
17-18-19 Giugno 2011



Federation Internationale de l'Automobile



Automobile Club d'Italia



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana



Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo



Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno

## Regolamento Particolare di Gara - 2011 -

Gara di velocità in salita valida per:

- Coppa Europa FIA di velocità in salita;
- Challenge FIA di velocità in salita;
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)



## INDICE

<b>PROGRAMMA</b>	<i>pag.</i>	<b>3</b>
<b>1. ORGANIZZAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>4</b>
<b>2. CONDIZIONI GENERALI.</b>	<i>pag.</i>	<b>6</b>
<b>3. VETTURE AMMESSE.</b>	<i>pag.</i>	<b>7</b>
<b>4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.</b>	<i>pag.</i>	<b>9</b>
<b>5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.</b>	<i>pag.</i>	<b>10</b>
<b>6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>10</b>
<b>7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.</b>	<i>pag.</i>	<b>12</b>
<b>8. OBBLIGHI GENERALI.</b>	<i>pag.</i>	<b>12</b>
<b>9. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE.</b>	<i>pag.</i>	<b>14</b>
<b>10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>14</b>
<b>11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.</b>	<i>pag.</i>	<b>16</b>
<b>12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.</b>	<i>pag.</i>	<b>16</b>
<b>13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>18</b>
<b>14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.</b>	<i>pag.</i>	<b>19</b>



**P R O G R A M M A**

		<b>LOCALITÀ</b>		<b>DATA</b>		<b>ORARIO</b>	
Chiusura iscrizioni	c/o	<u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	il	<u>13 giugno 2011</u>	alle	<u>24,00</u>	
Vidimazione passaporti	c/o	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il	<u>17 giugno 2011</u>	dalle	<u>10,00</u>	alle <u>12,00</u>
Verifiche amministrative	c/o	<u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il	<u>17 giugno 2011</u>	dalle	<u>14,30</u>	alle <u>19,00</u>
Verifiche Tecniche	c/o	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il	<u>17 giugno 2011</u>	dalle	<u>15,00</u>	alle <u>19,30</u>
Pesa (Ubicazione) 1ª riunione dei Commissari Sportivi		Ante-gara c/o <u>loc. Colle San Marco ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>		Post-gara c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>			
	c/o	<u>San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>17 giugno 2011</u>	alle	<u>14,00</u>	
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o	<u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il	<u>17 giugno 2011</u>	alle	<u>21,00</u>	
Pubblicazione della lista ammessi alla gara	c/o	<u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il	<u>18 giugno 2011</u>	alle	<u>19,00</u>	
		<b>UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO</b>		<b>DATA</b>		<b>ORARIO</b>	
Orari ingresso Parchi Partenza:		<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>18-19.06.2011</u>		<u>9,30</u>	
a) Prove ufficiali:							
1° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>18 giugno 2011</u>	alle	<u>10,00</u>	
2° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>18 giugno 2011</u>	alle	<u>a seguire dopo 1° turno</u>	
b) Gara:							
Partenza Gara (1ª manche)	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>19 giugno 2011</u>	alle	<u>10,00</u>	
Partenza Gara (2ª manche)	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>19 giugno 2011</u>	alle	<u>a seguire dopo 1ª manche</u>	
Traguardo di arrivo	c/o	<u>loc. Colle San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il	<u>18.19 giugno 11</u>	alle	<u>9,45</u>	(apertura)
Parco chiuso finale	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli P.</u>	il	<u>19 giugno 2011</u>			
Piano di riscontro per verifiche tecniche	c/o	<u>Autofficina “Control Car”, via Piceno Aprutina n. 33 – 63100 Ascoli Piceno</u>	il	<u>17-18-19 giugno 2011</u>			
Verifiche tecniche post-gara Tel. +39 347 5346032	c/o	<u>Autofficina “Control Car”, via Piceno Aprutina n. 33 – 63100 Ascoli Piceno</u>	il	<u>19 giugno 2011</u>	al termine della gara		
Direzione Gara	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il	<u>17 giugno 2011</u>	dalle	<u>13,30</u>	alle <u>23,00</u>
Tel./Fax/e-mail +39 0736 351148 – +39 0736		<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il	<u>18 giugno 2011</u>	dalle	<u>8,00</u>	alle <u>20,00</u>
351163 – info@gsacascoli.org		<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il	<u>19 giugno 2011</u>	dalle	<u>8,00</u>	alle <u>18,00</u>
Segreteria di Gara	c/o	<u>Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.</u>	il	<u>15 giugno 2011</u>	fino al <u>alle 12,00</u>		



		LOCALITÀ	DATA	ORARIO			
Albo di Gara	Verifiche	c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno	il dal 15.06.2011	dalle 14,00			
		c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno	il 17 giugno 2011				
	Prove:	c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno	il 18 giugno 2011				
	Gara:	c/o ex "Locanda del Pianoro", Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo	il 19 giugno 2011				
Esposizione Classifiche	c/o loc. San Giacomo di Ascoli Piceno	il 19 giugno 2011	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esp.				
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o Casa Colonia Montana del Sacro Cuore, via Martiri della Resistenza – loc. Colle San Marco di Ascoli P.	il 19 giugno 2011	alle	30' dopo la riapertura del parco chiuso			
Sala stampa	Verifiche:	c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 17 giugno 2011	dalle	13,30	alle	21,00
	Prove:	c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 18 giugno 2011	dalle	8,00	alle	20,00
	Gara:	c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 19 giugno 2011	dalle	8,00	alle	18,00
Responsabile Sala St. Sig.		<u>SALUZZI GIUSEPPE</u>					

## 1. ORGANIZZAZIONE.

Il GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO, n° lic. CSAI 209752, legale Rappresentante Sig. NICOLINO DE ANGELIS, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata "50ª COPPA PAOLINO TEODORI" da disputarsi ad ASCOLI PICENO dal 17 GIUGNO 2011 al 19 GIUGNO 2011, in collaborazione con AUTOMOBILE CLUB DI ASCOLI PICENO (n° lic. CSAI 16168).

Questo regolamento particolare di gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS 15/2011 del 5/5/2011 e dalla FIA con il visto n° 61055.17A.1761 del .....

### 1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA.

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. NICOLINO DE ANGELIS.  
Indirizzo VIALE INDIPENDENZA N. 38/A – 63100 ASCOLI PICENO (AP).  
Tel. +39 0736 45820 – +39 0736 45920 – +39 0736 338231.  
Fax +39 0736 344736.

Vice Presidente: GIOVANNI CUCCIOLONI.  
Consiglieri: ELIO GALANTI, ALESSANDRO BARGONI, CIRILLO CAPPELLI, ANTONIO COSTANTINI, LUCA FRASCARI, MARIANO GERMANI, IVO PANICHI, MANRICO BERTIN.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino all'15.06.2011 alle ore 12,00 indirizzo c/o A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a ad Ascoli Piceno (AP). Tel. +39 0736 45820 – 45920 – 338231. Fax +39 0736 344736;
- dal 15.06.2011 alle ore 14,00 indirizzo c/o ex "Locanda del Pianoro", Loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno. Tel. +39 0736 351090 – Fax +39 0736 351090.

Sito web: [www.gsacascoli.org](http://www.gsacascoli.org) – e-mail: [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org).

### 1.2. UFFICIALI DI GARA.



QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI (almeno 1 commissario internazionale)	FILIPPO ZUCCARINO (Delegato CSAI)	57559	Bari	Italia
	CHIARUZZI WALTER	69		San Marino
	MARCO MARIANI	35403	Ascoli Piceno	Italia
SEGRETARIA COLLEGIO CC.SS	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italia
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 335 219687 (cellulare) Fax +39 045 915169	ALBERTO MARIO RIVA	204859	Verona	Italia
DIRETTORI DI GARA AGGIUNTO	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
COMMISSARI TECNICI Del. CSAI	ROBERTO PAGLIAI	66121	Pistoia	Italia
	GIUSEPPE DAL MAS	31683	Pordenone	Italia
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italia
	GABRIELE LAMONICA	67721	Ascoli Piceno	Italia
	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italia
	FABRIZIO TAFFINI	36985	Perugia	Italia
VERIFICATORI TECNICI	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italia
	SIMONE STAFFILANI	338779	Ascoli Piceno	Italia
SEGR. DI MANIFESTAZIONE	CARLA DEZI	220052	Ascoli Piceno	Italia
	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI (ASSISTENTE)	338773	Ascoli Piceno	Italia
VERIFICATORI SPORTIVI	ANTHONY FRITTELLI	222053	Ascoli Piceno	Italia
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italia
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italia
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italia
	ROCCO DE LUCA	220034	Ascoli Piceno	Italia
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italia
OSSERVATORI FIA	RON SMITH			Gran Bretagna
	MICHEL ADANT			Belgio
OSSERVATORE CSAI	ANTONIO MILO	226627	Salerno	Italia
MEDICO CAPO DI GARA	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italia
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:	AUGUSTO PARTUINI	22585	Latina	Italia
	DANIELE MAZZABUFI	85416	Pesaro	Italia
ISPETTORE DEL PERCORSO (nominato dalla S/C Sicurezza)	ORONZO PEZZOLLA	202230	Brindisi	Italia
ADDETTO ALLA SICUREZZA	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italia
COMMISSARI DI PERCORSO	A.C. ASCOLI PICENO, A.C. ANCONA, A.C. MACERATA, A.C. TERAMO			



QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
CRONOMETRISTI	FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI (F.I.CR.)			
RESPONSABILE CRONOM.	GIUSEPPE CAMPANELLI			

### 1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- Verifiche: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Gara:
  - ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara);
  - arrivo, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

## 2. CONDIZIONI GENERALI.

2.1. La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge" (IHCC), il regolamento della "FIA European Hill Climb Cup" (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2. Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3. Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE (IHCC);
- FIA EUROPEAN HILL CLIMB CUP (ECC);
- CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA;
- ~~11° CHALLENGE VELOCITÀ DELLE POLIZIE 2011;~~
- 20° TROFEO PAOLO ZIPPI;
- 14° TROFEO INNOCENZO CENCIARINI;
- 8° TROFEO EMIDIO CAPPELLI.

### 2.5. Percorso.

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno** con partenza da **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** ed arrivo a **loc. San Giacomo di Ascoli Piceno**.

Il percorso, della lunghezza di Km. **4,938**, da effettuarsi su **2 (due)** manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **379,00** con pendenza media del **7,52%**.

*La conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.*

*La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.*

*Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.*



### **3. VETTURE AMMESSE.**

**3.1.** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti gruppi:

#### **FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):**

Gruppo N – Vetture Produzione

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S2000& SP)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Gruppo CN – Vetture Sport Produzione

Gruppo E2-SC – vetture da competizione biposto fino a 3000 cm<sup>3</sup>

Gruppo D/E2-SS (Monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm<sup>3</sup>

#### **FIA ECC (European Hill Climb Cup):**

Gruppo E1 – Vetture tipo turismo Categoria 1

Gruppo E2-SH – Vetture tipo turismo Categoria 2 (incluse le vetture due posti di Gruppo B & di gruppo GT)

#### **Non IHCC:**

*Gruppi E1 Italia/E1 FIA*

*GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)*

*Racing Start*

*Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)*

*Gruppo E3S (Vetture ex Gruppo 5)*

#### **CSAI (CIVM):**

*Gruppo N (incluse le Gr. R secondo la tabella di equiparazione stabilita)*

*Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gr. R, secondo la tabella di equiparazione stabilita)*

*Gruppo E1 Italia*

*Gruppo CN*

*GT (Gran Turismo)*

*Racing Start*

*Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)*

*Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)*

*Gruppo E2S (Silhouette)*

*Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)*

*Gruppo E3S (Vetture ex Gruppo 5)*

#### **CSAI (vetture storiche – gara nazionale)**

*Tutte le vetture ammesse dalla normativa vigente (N.S. 14, art. 4.3).*

**3.2.** Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2011 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

*Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.*

*Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.*

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

#### **3.2.1. Gruppi N, A, E1 Italia:**

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>



Diesel:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

Dal 1.01.2009 non più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

**3.2.2. Gruppi CN (CSAI e FIA), E2-SC (FIA), E2B (CSAI)**

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

**3.2.3. Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)**

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.4. Gruppi GT CSAI (GT1-2-3-CUP) e GT FIA (GT1, GT2 e GT3 assieme)**

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT2:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GTCUP (solo CSAI):

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.5. Racing Start (CSAI)**

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:
  - RS1 – fino a 1150 cm<sup>3</sup>
  - RS2 – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
  - RS3 – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
  - RS4 – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup> anche sovralimentate):
  - RSD1 – fino a 1600 cm<sup>3</sup>
  - RSD2 – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:
  - RSTB – fino a 1600 cm<sup>3</sup>

**3.2.6. Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI)**

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>



- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**Gruppo E3 (Gr. B-VSO)**

**Classi:**

- Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

**Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)**

**Classe unica**

**3.2.7. Gruppo E2S Silhouette (CSAI e FIA)**

**Classi:**

- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.8. Gruppo E3S – Vetture ex Gruppo 5 (CSAI)**

**Classi:**

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**3.3.**

**3.3.1 IHCC:** Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura. Possono essere ammesse solo vetture monoposto a ruote scoperte.

**3.3.2 – EHC:** Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm<sup>3</sup>;
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J.

**3.4.** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

È obbligatorio dal 1.01.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**3.5.** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6.** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7.** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

**4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.**



4.1. È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2. I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

## **5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.**

5.1. Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2. Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

*Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.*

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

## **6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.**

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO**

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736/344736

e-mail: [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org)

Data chiusura iscrizioni: **lunedì 13 giugno 2011** alle ore **24,00**.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e *versando la tassa d'iscrizione*.

*Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.*

*L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito dall'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.*

*Con l'iscrizione il concorrente:*

*- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;*

**- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**

**- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2. Saranno accettate un numero massimo di **250 (duecentocinquanta)** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le vetture E3, E3S e Storiche).

*Le vetture storiche saranno ammesse per un numero massimo di 15 (quindici) – N.S. 14 art. 5.3.*

6.3. Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso,



dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o ( 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.6.** Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270,00 (324,00)	Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1 Italia ≤2000
€ 320,00 (384,00)	CN/E1 FIA/E1 Italia > 2000/E2M/E2B/E2S/D-E2-SS FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA/SP/S20/KITCAR/S1600/WRC/GT
€ 130,00 (156,00)	Vetture storiche
€ 160,00 (192,00)	Racing Start Over 25
€ 120,00 (144,00)	Racing Start Under 25

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);**

**bonifico bancario:**

- **Nome della Banca:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
- **Indirizzo:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno
- **Beneficiario:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.
  
- **Codice IBAN:** IT 14 N 08474 13502 000150102645
- **BIC SWIFT:** ICRAITRRD60

**6.7. Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.**

**6.8.** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

**6.9.** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

*In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:*

*- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;*

*- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.*

*Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:*

*a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;*

*b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.*

*Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.*

*La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.*

**6.10. Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.**

Ogni Concorrente/Conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.



**6.11.** Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € **3.100.000,00**.

**6.12.** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

## **7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.**

**7.1.** L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (*salvi i casi di cui all'art. 6.9*).

**7.2.** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.

## **8. OBBLIGHI GENERALI.**

### **8.1. Numeri di gara**

**Si precisa che verrà adottato il seguente criterio per l'assegnazione dei numeri di gara, in modo che quelli con una o due cifre saranno attribuiti alle vetture monoposto e sport.**

**Il criterio che sarà adottato è il seguente:**

- Vetture appartenenti ai gruppi: D/E2-SS/E2M-E2-SH/E2S E2-SC/E2B-CN dal n. 1 al n. 99;
- Vetture appartenenti ai gruppi: GT – E1 FIA/Italia dal n. 101 al n. 199;
- Vetture appartenenti al gruppo: A dal n. 201 al n. 299;
- Vetture appartenenti al gruppo: N dal n. 301 al n. 399;
- Vetture appartenenti al gruppo: Racing Start – E3 – E3S dal n. 401 al n. 499;
- Vetture auto-storiche dal n. 501 al n. 549;

**Fermo restando quanto disposto circa l'ordine di partenza dei gruppi, di cui al successivo punto 10.3.1 del presente regolamento, all'interno degli intervalli numerici sopra riportati, l'attribuzione dei numeri di gara avverrà seguendo l'ordine decrescente rispetto all'elenco degli iscritti.**

**Esempio: all'ultimo concorrente/conducente, che figurerà sulla lista degli iscritti (se appartenente al gruppo D/E2-SS / E2M – E2-SH / E2S – E2-SC / E2B – CN), verrà assegnato il numero 1, al penultimo il numero 2, ecc..**

**8.1.1.** Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n. **3 (tre)** pannelli porta numero e relativi numeri di gara *che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili)*, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazione dell'organizzatore, sul cofano anteriore ~~e sul tetto della vettura (in posizione centrale)~~. Il numero sul cofano ~~e sul tetto~~ deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

*Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conducenti disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.*

**8.1.2.** Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'allegato 5 al presente regolamento).



**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

**8.1.4.** *Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità Montagna" e/o suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'appendice 5 riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.*

*Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.*

## **8.2. Allineamento di Partenza**

**8.2.1.** I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

## **8.3. Pubblicità**

**8.3.1.** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2.** Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- Obbligatoria (numeri di gara): **50ª Coppa Paolino Teodori 17-18-19 giugno 2011**
- Facoltativa: **Vulcangas, Antica Forneria F.lli De Giorgis.**

*Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.*

*Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.*

## **8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

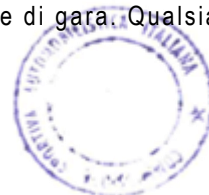
**8.4.1.** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla*                        | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine manche (arrivo)                          |

\*Bandiera gialla agitata                      pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\*2 Bandiere gialle insieme                      grave pericolo

**8.4.2.** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione



a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3.** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

## **9. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE.**

### **9.1. Verifiche amministrative**

**9.1.1.** Le verifiche sportive avranno luogo presso ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara). Tel ..... Fax ..... in data:

- **venerdì 17 giugno 2011 dalle ore 14.30 alle ore 19.00.**

**9.1.2.** I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3.** I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

### **9.2. Verifiche tecniche**

**9.2.1.** Le verifiche tecniche avranno luogo presso loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza). Tel. .... Fax ..... in data:

- **venerdì 17 giugno 2011 dalle ore 15.00 alle ore 19.30.**

**9.2.2.** I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

**9.2.3.** Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il *passaporto tecnico* (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4.** I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5.** Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6.** Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## **10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.**

### **10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1.** La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2.** Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

**10.1.3.** Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.



**10.1.4.** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.5.** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.6.** Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

## **10.2. Prove**

**10.2.1.** È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

*È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo lo stesso.*

*In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.*

*Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.*

**10.2.2.** Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

*Le Prove verranno effettuate su n. **2 (due)** turni.*

*Le partenze delle Prove saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.*

*1° turno a partire dalle ore **10,00** Il° turno a partire dalle ore **a seguire dopo il primo turno del sabato 18 Giugno 2011**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:*

**Autostoriche** – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S2000-SP-WRC) – E1 Italia/E1 FIA – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

*I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.*

**10.2.3.** Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

**10.2.4.** Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. *Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.*

*Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.*

*Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.*

*In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.*

*Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.*

## **10.3. Gara**

**10.3.1.** Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

*Le partenze della gara saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.*

*1ª manche a partire dalle ore **10,00** 2ª manche a partire dalle ore **a seguire dopo l'effettuazione della prima del giorno Domenica 19 Giugno 2011**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:*

**Autostoriche** – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S2000-SP-WRC) – E1 Italia/E1 FIA – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

*La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.*



La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2.** La gara si disputerà in n° **2 (due)** manches.

#### **10.4. Aiuto esterno**

**10.4.1.** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2.** Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

**10.4.3.** Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

### **11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.**

#### **11.1. Parco Chiuso.**

**11.1.1.** Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2.** Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

*I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".*

**11.1.3.** Il Parco chiuso è situato in località **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

#### **11.2. Verifiche supplementari.**

**11.2.1.** Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2.** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3.** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso Autofficina "Control Car", via Piceno Aprutina n. 33 – 63100 Ascoli Piceno. Tel. +39 347 5346032.

### **12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.**

#### **12.1. Classifiche.**

**12.1.1.** Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: *le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.*



Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

**12.1.2.** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:  
*il miglior tempo in una delle DUE manche.*

**12.1.3.** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- *Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Storiche ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte);*
- *Classifica per ogni Gruppo previsto dal IHCC;*
- *Classifiche del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH conformi alla regolamentazione del ECC;*
- *Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI;*
- *Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi);*
- *Classifica Gruppo E3S;*
- *Classifica Under 25;*
- *Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start);*
- *Classifica Dame;*
- *Classifica Scuderie;*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC);*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA ed il Gruppo E2-SH (ECC);*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM);*
- *Classifica generale per ogni raggruppamento per vetture storiche;*

## **12.2. Reclami.**

**12.2.1.** La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

**12.2.2.** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

**12.2.3.** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso .

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4.** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

**12.2.5.** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6.** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7.** *I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.*

**12.2.8.** *I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.*

## **12.3. Appelli.**

**12.3.1.** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.



**12.3.2.** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. *La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.*

**12.3.3.** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

### **13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.**

#### **13.1. Premi e coppe.**

**13.1.1.** Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

##### FIA IHCC

*Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe*

##### FIA ECC

*Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH e per ciascuna Classe.*

##### CSAI (CIVM)

*Ai primi 10 della classifica generale*

*Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M – E1 ITALIA – RACING START – E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT – E3S).*

*Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M – E1 ITALIA – RACING START – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT).*

*Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE ED E1SS (SUPERSTARS).*

##### CSAI (vetture storiche)

*Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento.*

**ALTRI PREMI (eventuali):**

##### PREMI IN DENARO € 8.120,00.

*La distribuzione avverrà con il seguente criterio:*

- € 6.720,00 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia del Campionato, compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;

- € 1.400,00 da assegnare, in ragione di € 200,00 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

*Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.*

*Si precisa che l'immissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto non è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso.*

*I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.*

*I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.*

*In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:*

- alla prima assenza ammenda di € 259,00;

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

**13.1.2.** I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3.** I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4.** Tutti i premi sono cumulabili.



### **13.2. Cerimonia di premiazione.**

**13.2.1.** La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2.** La premiazione si svolgerà **Domenica 19 Giugno 2011** presso **Casa Colonia Montana del Sacro Cuore, via Martiri della Resistenza – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** alle ore **30'** dopo la riapertura del parco chiuso.

### **14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.**

**14.1.** Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

### **14.2. Altre disposizioni.**

#### ***14.2.1. Gestione degli spazi paddock.***

***I Concorrenti/Conduttori dovranno obbligatoriamente compilare l'apposito spazio nella scheda d'iscrizione.***

***L'Organizzatore provvederà ad assegnare per ognuno lo spazio necessario per l'assistenza.***

***Ai Concorrenti/Conduttori è fatto assoluto divieto di provvedere autonomamente a delimitare il proprio spazio presso il paddock.***

Allegati:

*Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi.*

*Allegato nr.2: Altimetria.*

*Allegato nr.3: Piano di Sicurezza e dei Servizi*

*Allegato nr.4: Appendice Addetti ai Concorrenti.*


*Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità.*

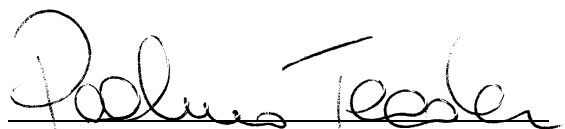
*Allegato nr.6: Piano di Emergenza Sanitaria.*



IL COMITATO ORGANIZZATORE  
IL PRESIDENTE  
De Angelis Nicolino

Visto del DELEGATO REGIONALE CSAI  
Teodori Paolino

  
\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_

N° APPROVAZIONE C.S.A.I.

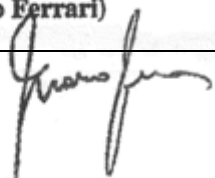
SCVJ 15/2011 DEL 5/5/2011

N° APPROVAZIONE FIA

6CICC. TA. 170611

COMMISSIONE SPORTIVA  
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

IL DIRIGENTE  
Il Servizio Attività Sportive  
(Marco Ferrari)

  
\_\_\_\_\_



# 50

## Goppa Paolino Teodori

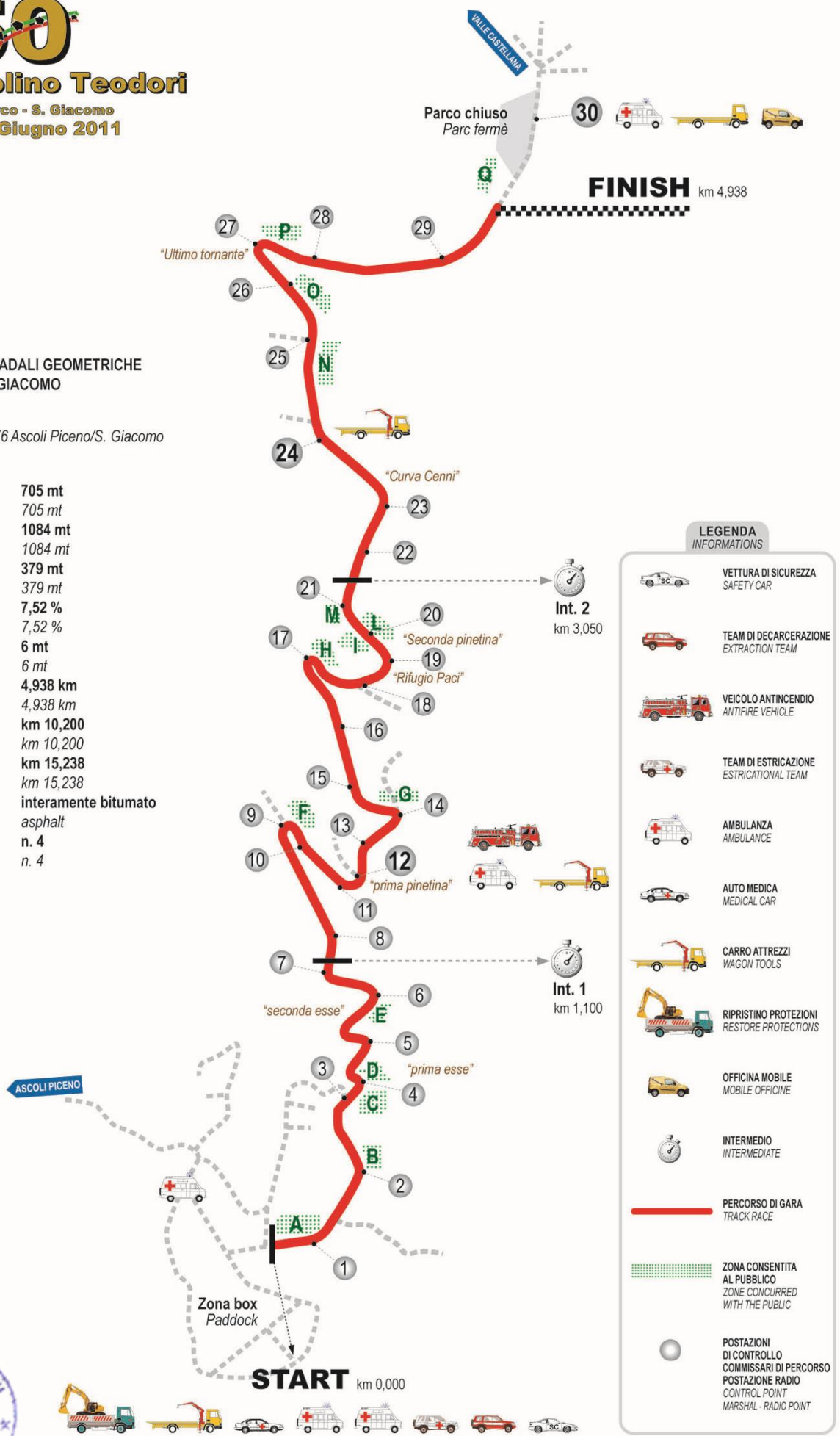
Colle S. Marco - S. Giacomo  
17-18-19 Giugno 2011

### CARATTERISTICHE STRADALI GEOMETRICHE S.P. 76 Ascoli Piceno/S. GIACOMO

#### TRACK DETAILS

Provincial Street number 76 Ascoli Piceno/S. Giacomo

<b>Altezza Slm Partenza</b>	<b>705 mt</b>
Share of start	705 mt
<b>Altezza slm arrivo</b>	<b>1084 mt</b>
Share of finish	1084 mt
<b>Dislivello</b>	<b>379 mt</b>
Unevenness	379 mt
<b>Pendenza media</b>	<b>7,52 %</b>
Gradiens	7,52 %
<b>Larghezza media</b>	<b>6 mt</b>
Width media	6 mt
<b>Lunghezza</b>	<b>4,938 km</b>
Lenght	4,938 km
<b>Partenza</b>	<b>km 10,200</b>
Start	km 10,200
<b>Arrivo</b>	<b>km 15,238</b>
Finish	km 15,238
<b>Pavimentazione</b>	<b>interamente bitumato</b>
Paving	asphalt
<b>Tornanti</b>	<b>n. 4</b>
Hairpin curves	n. 4



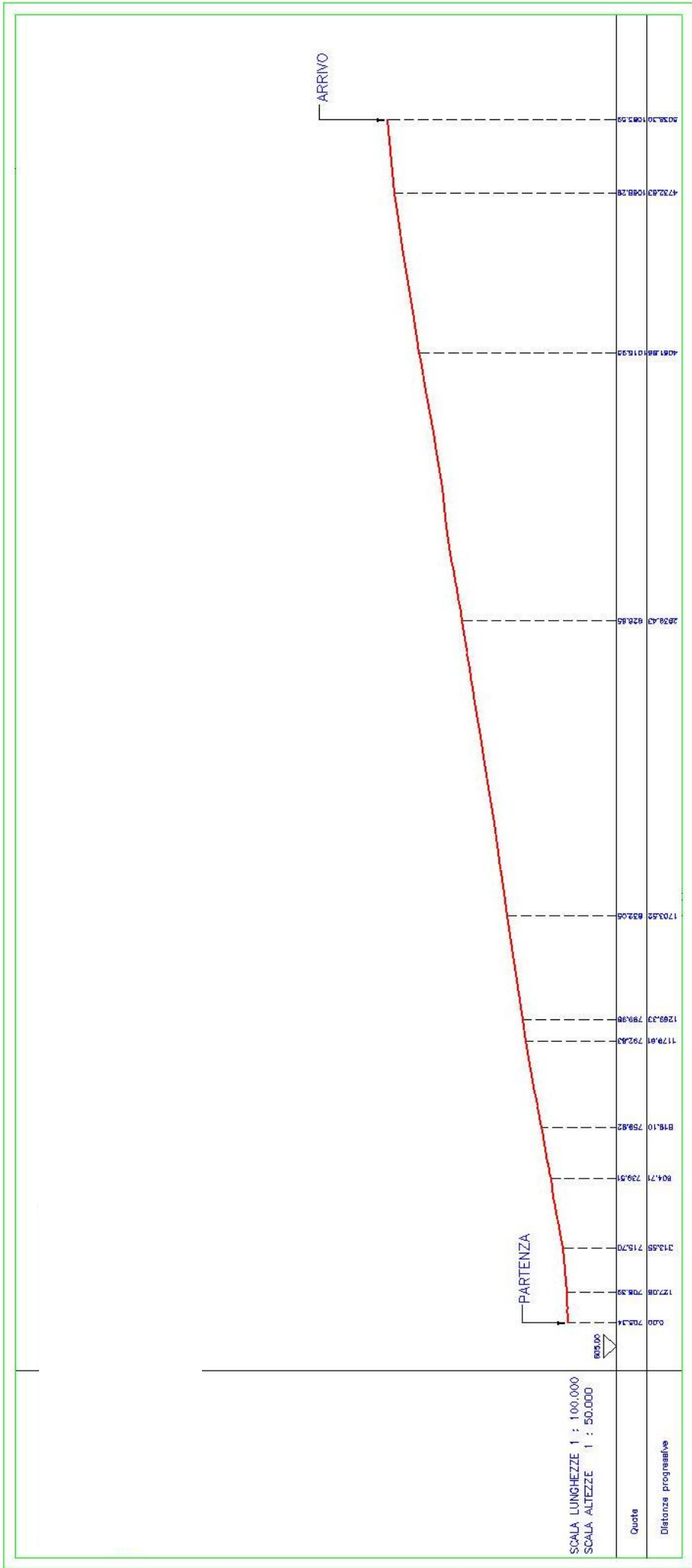
#### LEGENDA INFORMATIONS

-  VETTURA DI SICUREZZA  
SAFETY CAR
-  TEAM DI DECARCERAZIONE  
EXTRACTION TEAM
-  VEICOLO ANTINCENDIO  
ANTIFIRE VEHICLE
-  TEAM DI ESTRICAZIONE  
ESTRICATIONAL TEAM
-  AMBULANZA  
AMBULANCE
-  AUTO MEDICA  
MEDICAL CAR
-  CARRO ATTREZZI  
WAGON TOOLS
-  RIPRISTINO PROTEZIONI  
RESTORE PROTECTIONS
-  OFFICINA MOBILE  
MOBILE OFFICINE
-  INTERMEDIO  
INTERMEDIATE
-  PERCORSO DI GARA  
TRACK RACE
-  ZONA CONSENTITA  
AL PUBBLICO  
ZONE CONCURRED  
WITH THE PUBLIC
-  POSTAZIONI  
DI CONTROLLO  
COMMISSARI DI PERCORSO  
POSTAZIONE RADIO  
CONTROL POINT  
MARSHAL - RADIO POINT








N



ALLEGATO N. 5

**PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA**

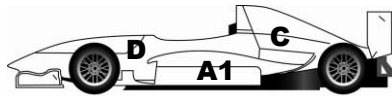
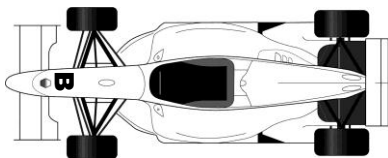
PRESCRIZIONI VALIDE PE TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

Placca	Immagine	Istruzioni
A A1		<p><b>A.</b> Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) <b>OBBLIGATORI</b>, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: <b>50ª Coppa Paolino Teodori 17 - 18 - 19 giugno 2011</b></p> <p><b>A1.</b> Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B		<p>In base a quanto previsto dall'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) <b>OBBLIGATORIO</b>, fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore orientato a , recante le pubblicità: <b>50ª Coppa Paolino Teodori 17 - 18 - 19 giugno 2011.</b></p>
C	<p><i>Non disponibile</i></p>	<p>Striscia <b>OBBLIGATORIA</b> (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: <b>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</b> (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D		<p>Pubblicità facoltativa. Pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, <b>RIFIUTABILI</b> dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: Vulcangas, Antica Forneria F.Ili De Giorgis</p>
E	<p><i>Non disponibile</i></p>	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), <b>OBBLIGATORIE</b>, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>

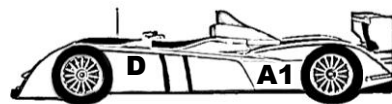
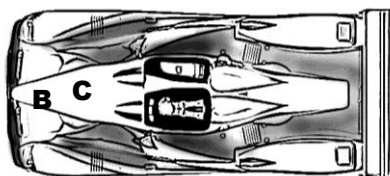


**Indicazioni posizionamento pubblicità/numeri sulle vetture**

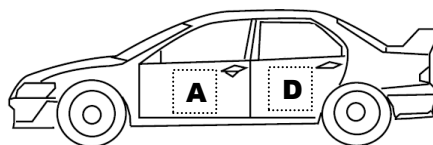
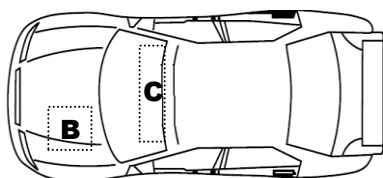
Monoposto



Biposto



Vetture  
Turismo/GT



*I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addetto al merito" nelle seguenti occasioni:*

- *verifiche tecniche ante-gara;*
- *parco partenza.*



## APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



**Partuini Augusto**  
(+39) 338 8719078



**Mazzabufi Daniele**  
(+39) 339 7738562

### **Compiti Principali**

*Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.*

*In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).*

*Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.*

*L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:*

- 1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;*
- 2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);*
- 3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.*

### **Presenza Durante La Gara**

*Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche sportive e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.*

### **Funzioni**

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;*
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.*
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.*

*L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.*

