



50

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo
17-18-19 Giugno 2011

Regolamento Particolare di Gara

Auto Storiche



Challenge Internazionale Montagna
International Hill Climb Challenge



Coppa Europa Montagna
European Hill Climb Cup



Campionato Italiano
Velocità Montagna



PROVE
sabato 18 ore 10,00

GARA
domenica 19 ore 10,00



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

ALLEGATO TIPO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE

DELLA GARA IN SALITA

50^a Coppa Paolino Teodori

DATA 17 – 18 – 19 giugno 2011 PROVINCIA Ascoli Piceno

TIPOLOGIA (1) gara nazionale VALIDITA' /

ORGANIZZATORE Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, in collaborazione con Automobile Club di Ascoli Piceno.

Lunghezza totale percorso km. 4,938

1. Vetture Ammesse.

Sarà ammesso un numero massimo di 15 vetture storiche in possesso di HTP CSAI o FIA appartenenti ai periodi storici indicati nella NS 14 Cap.I Art.4.4, così suddivise:

1° raggruppamento 1/1/47-31/12/69 (periodi E, F, G1) Classe unica

2° raggruppamento 1/1/70-31/12/75 (periodi G2, H1) Classe unica

3° raggruppamento 1/1/76-31/12/81 (periodi H2, I) Classe unica

2. Classifiche.

Generali di raggruppamento (1° raggr. 2° raggr. 3° raggr. separatamente).

3. Premi.

Ai primi tre equipaggi di ogni classifica generale di raggruppamento.

4. Modalità di partecipazione.

La partecipazione delle auto storiche, al seguito della gara in salita per auto moderne, avverrà nel rispetto delle norme sportive, tecniche e delle prescrizioni di sicurezza previste dalla N.S. 14. Le auto storiche partiranno preferibilmente – per ovvie ragioni di sicurezza e salvo diverse determinazioni del Direttore di Gara – prima delle vetture moderne, con una distanza di sicurezza a discrezione del Direttore di Gara e potranno essere precedute al massimo da una vettura storica “apripista”.

5. GLI ORGANIZZATORI SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE NE RECLAMIZZARE IN ALCUN MODO



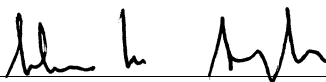
LA PROPRIA GARA COME "SALITA AUTO STORICHE".

GLI ORGANIZZATORI CHE NON RISPETTERANNO LE MODALITÀ SU INDICATE NON POTRANNO CHIEDERE LA PARTECIPAZIONE DELLE AUTO STORICHE NELL'ANNO SUCCESSIVO.

6. OSSERVATORE CSAI _____

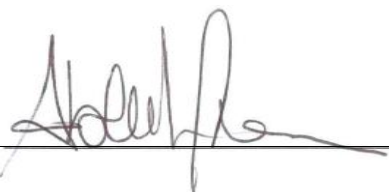
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (2) apportato modifiche al presente allegato tipo predisposto dalla CSAI

Nicolino De Angelis



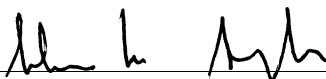
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (3)

Alberto Mario Riva



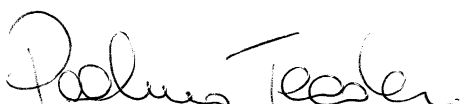
Il Presidente dei Comitato Organizzatore (3)

Nicolino De Angelis



Il Delegato Regionale CSAI (3)

Paolino Teodori



VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITÀ SPORTIVE
ACI-CSAI





ROMA 26.5.2011

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data

~~Ascoli Piceno~~

con numero di approvazione RM/

5057 15BIS/2011.

NOTE

- (1) Specificare la tipologia (gara nazionale, gara internazionale)
- (2) Depennare l'opzione non confacente
- (3) Indicare (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

