



50^a

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - S. Giacomo
17-18-19 Giugno 2011



Data: 14.06.2011

Ore: 8,30

Doc.: 3.1

Pagina 1 di 1

COMUNICATO N. 1 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI.

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i concorrenti**
E, p.c. **Collegio dei Commissari Sportivi, Tutti gli Ufficiali di Gara, Osservatori**

Buongiorno!

Anche a nome del C.O. Ti porgo il benvenuto in Ascoli per la 50^a Coppa Paolino Teodori!

Manifestazione automobilistica di antica e consolidata tradizione sportiva, organizzata con grande passione e professionalità dal G.S. A.C. Ascoli.

La gara ha validità FIA, pertanto le regole che andremo ad applicare "in primis" saranno quelle delle normative FIA. Seguiranno quelle del CIVM.

Il C.O. ha fatto, come ogni anno, delle migliorie per rendere più sicuro il percorso e per cercare di farTi passare tre giorni di sportiva serenità.

C'è però la necessità di un piccolo sforzo anche da parte Tua affinché tutto si svolga nel migliore dei modi.

PADDOCK: lo spazio è sì ampio, ma se non seguirai le istruzioni degli addetti e occuperai troppo spazio potresti creare difficoltà ai tuoi colleghi! Lascia quindi libero il passaggio per coloro che devono raggiungere la partenza così che tutto si possa svolgere con ordine e tranquillità.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: rispetta l'ordine di partenza mettendoti a disposizione per tempo agli ufficiali di gara addetti e rammenta che non saranno tollerati ritardi di qualsivoglia specie !!

PERCORSO DI GARA: lungo tutto il percorso di gara (4938 mt) oltre ai mezzi di pronto intervento, ambulanze (5), carri attrezzi (5) e antincendio (1), sono predisposte, in tutte le postazioni (30), radio collegate con la D.G. Pertanto, in caso di guasto, sei invitato ad allontanarTi immediatamente dalla vettura e a comunicare agli UU.GG se c'è la necessità del carro attrezzi per il rientro e a rimanere sempre vicino ai Commissari fuori dalla sede stradale!

Ricorda che sono assolutamente vietati interventi meccanici sulla vettura!!

In caso di fermata, temporanea, sarà possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara che verrà comunicata attraverso gli UU.GG.

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Collegio dei CC.SS !

Evita di imbrattare segnali stradali, muri ecc. con vernici o altro ! E' solo indice di maleducazione!!!

PROVE: sono previsti due turni di prove con il seguente ordine:

1° turno: partenza ore 10.00 con Storiche-E3-E3S-RS-N/A/E1/GT/E2S/E2SH/CN/E2SC - E2B/DE2SS - E2M.

2° turno: a seguire come per il 1°turno. Tutti in ordine regressivo di numero!!!

Al termine rientro di tutte le vetture al paddok con bandiera verde in coda per riaprire il percorso.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel serpentone in discesa tra la 1° e la 2° manche e al termine delle prove, le altre verranno, eventualmente, recuperate dal carro attrezzi.

Rammento che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che i piloti delle vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco. I contravventori saranno passibili di una multa di E.250,00 salvo ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei CC.SS.

GARA: si svolgerà in 2 manches, con somma dei tempi, per la classifica finale, ma ci sarà una classifica anche per gara 1 e gara 2, a partire dalle ore 10.00 con lo stesso ordine di partenza delle prove!

Le partenze verranno date a 30" ad eccezione dei casi particolari, a giudizio della Direzione Gara e POSSIBILMENTE dalle vetture CN in avanti. Sei pertanto invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG lungo il percorso in particolare l'esposizione delle Bandiere GIALLE, GIALLE/ROSSE e BLU.

Rammento che solo l'esposizione della BANDIERA ROSSA dà diritto ad una seconda partenza!

Ci saranno premi per quasi tutti perciò fa in modo di giungere la traguardo!

Certo della Tua collaborazione Ti ringrazio, Ti auguro un sincero "in bocca al lupo" e Ti attendo alla cerimonia di premiazione presso la partenza.

Per ogni altro chiarimento sono a disposizione, assieme al D.G. Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti presso la Direzione. Cordialmente.

DIRETTORE DI GARA
Alberto Riva