



48^a
Coppa Paolino Teodori
Colle S. Marco - Colle S. Giacomo
12-13-14 Giugno 2009



Data: 12.06.2009

Ore: 8,30

Doc.: 3.1

Pagina 1 di 1

COMUNICATO N. 1 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI.

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i concorrenti, Collegio dei Commissari Sportivi, Tutti gli Ufficiali di Gara, Osservatore**

Buongiorno,

anche a nome del C.O. Vi porgo il benvenuto alla 48^a edizione della Coppa Paolino Teodori!

Percorso molto bello, guidato, ma anche con degli allunghi "da cavalli"!

Come sempre gli Organizzatori si sono impegnati molto e hanno fatto grandi lavori per migliorare la sicurezza passiva del percorso al fine di consentirVi di gareggiare in tranquillità.

Siete in molti e i tempi non sono molto ampi pertanto Vi invito, con questo breve briefing scritto, ad attenerVi scrupolosamente alle disposizioni che Vi verranno impartite.

PADOCK: mentre le montagne e le case sono fisse, gli iscritti e le "assistenza" crescono di anno in anno!

Lo spazio tende quindi a diminuire! Vi invito pertanto a posizionarVi nel modo migliore, seguendo con molta attenzione le disposizioni degli addetti per occupare il Vostro spazio! Lasciate libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e che si dovranno allineare per la partenza.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Rispettate l'ordine di partenza, mettendoVi a disposizione per tempo (30') e rammentate che non saranno tollerati, per nessun motivo, ritardi di qualsivoglia specie!.

Le vetture fuori allineamento dall'ordine di partenza non saranno fatte partire!

PERCORSO DI GARA: lungo tutto il percorso di gara, saranno presenti: n. 5 ambulanze, n. 4 Medici, n. 4 carri attrezzi, n. 2 mezzi anti-incendio, n. 30 postazioni radio. Pertanto, in caso di fermata per guasto o altro, siete invitati ad allontanarVi immediatamente dalla vettura e a comunicare al Commissario se c'è la necessità del carro attrezzi per il rientro e a rimanere nei pressi della postazione degli UU.GG.

Sono assolutamente vietati interventi meccanici sulla vettura!!!

In caso di fermata temporanea, sarà possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara che Vi verrà comunicata dagli UU.GG sul percorso.

Diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.

Evitate di imbrattare le strutture del percorso con vernici!!! E' solo indice di maleducazione!!!!

Per motivi di tempo, tra la prima e la seconda manche di prova e di gara, potrebbe non essere possibile il recupero delle vetture guaste con il carro attrezzi.

PROVE: sono previsti due turni di prove per tutte le vetture con il seguente ordine:

- **1° Turno** – partenza ore **10,00** – con il seguente ordine: E3, Racing.Start, N, S20, A, SP, E1, GT E2-SH/E2S, CN, E2-SC/E2B, D/E2-SS / E2M.
- **2° Turno** – **a seguire**, in ordine come per il 1° turno. **Tutti in ordine di numero!**

Al termine rientro di tutte le vetture al paddock con la bandiera verde in coda al "serpentone" per riaprire il percorso.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la prima e la seconda manche e al termine delle prove, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

Rammento che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che i piloti delle vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco.

GARA: sono previste due manches di gara per tutte le vetture con il seguente ordine:

- **1° Turno** – partenza ore **10,00** – con il seguente ordine: E3, Racing.Start, N, S20, A, SP, E1, GT E2-SH/E2S, CN, E2-SC/E2B, D/E2-SS / E2M.
- **2° Turno** – **a seguire**, in ordine come per il 1° turno. **Tutti in ordine di numero!**

Le partenze verranno date a 30' ad eccezione dei casi particolari, a giudizio della D.G. e per le vetture GT – CN – E2-SH / E2S, CN, E2-SS / E2B, D/E2-SS / E2M.

Siete pertanto invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **Bandiere GIALLE, GIALLE-ROSSE e BLU.**

Rammento infine che solo l'esposizione della **Bandiera ROSSA** dà diritto a una seconda partenza!

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto si tratta di prove di ricognizione e non di qualificazione!

Certo della Vs. collaborazione Vi ringrazio, Vi auguro un sincero "in bocca al lupo", anche a nome dei D.G. Aggiunti e Vi attendo alla cerimonia di premiazione.

DIRETTORE DI GARA
ALBERTO RIVA