



GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO AC ASCOLI PICENO

Viale Indipendenza, 38/A
63100 Ascoli Piceno (AP)
telefono: 0736-338231/45820
fax: 0736-344736
C.F. - P.I. 01733190449

www.gsacascoli.org
info@gsacascoli.org
Licenza scuderia N. 202048
Licenza organizzatore N. 209752
R.N.A.S.S.D. n. 42144

Comunicato stampa n°1-2009

COPPA PAOLINO TEODORI – 48[^] EDIZIONE

Ascoli Piceno - Il conto alla rovescia è iniziato. La 48[^] edizione della Coppa Paolino Teodori è ormai vicina, con il Campionato Italiano Velocità Montagna che ha già messo in archivio le prime tre prove di Erice, Caltanissetta e Fasano e domenica prossima vedrà il quarto appuntamento in Friuli con la Verzegnis-Sella Chianzutan. Ad Ascoli Piceno, dove si correrà la successiva quinta prova delle dodici in calendario, si stanno mettendo a punto gli ultimi dettagli della manifestazione che metterà in movimento l'intera città ed un numero considerevole di volontari per assicurare a piloti, addetti i lavori e pubblico un fine settimana di metà giugno da ricordare.

La gara, che si avvicina al mezzo secolo di vita, a riprova di un entusiasmo che prosegue senza sosta, è stata resa possibile a partire dal 1962 dall'Automobile Club di Ascoli Piceno, che ha via via con i suoi appassionati presidenti, seguito e portato ai vertici dell'automobilismo la gara e la città di Ascoli. Da Paolino Teodori a Stefano Panichi, Innocenzo Cenciarini, Emidio Cappelli fino all'attuale Elio Galanti, c'è stata continuità e negli ultimi anni il fondamentale contributo del Gruppo Sportivo dell'Automobile Club ha portato nuove forze, tanta gioventù e una ventata di novità organizzative per recuperare il terreno perduto nel decennio scorso.

Il ritorno in ambito europeo della passata edizione e la conferma per questa 48[^], valida per il Challenge Europeo FIA e per la Coppa Europa della Montagna, non è altro che un primo passo per l'invocato ritorno della validità "piena" per l'Europeo, assente dai tornanti di Colle San Giacomo dal 1989. L'organizzazione ed i tanti addetti ai lavori non hanno lesinato ad impegnarsi per il miglioramento della sicurezza passiva del percorso, che con gli attuali 5 Km congiunge la zona di partenza di Colle San Marco agli oltre 1000 metri d'altitudine di Colle San Giacomo.

Un ruolo importante in questo trend di crescita positiva lo rivestono gli enti locali che hanno mostrato estrema disponibilità nel collaborare per far salire d'importanza la Coppa, ed anche nella prossima edizione, in calendario dal 12 al 14 giugno, verranno presentate migliorie e novità per una corsa ormai entrata nel cuore degli sportivi del centro Italia, ed anche oltre, visto il gradimento dimostrato dai piloti stranieri che vi hanno gareggiato un anno fa.

Dal punto di vista sportivo, molto interessante sta diventando l'annunciata sfida prototipi-monoposto. L'ha raccolta il costruttore Osella che vuol riconquistare il ruolo di protagonista nelle salite, dopo il recente dominio delle varie formule 3000, Nippon ed altre che hanno caratterizzato il 2008. Anche Ascoli non si è sottratta a questa tendenza, con le vittorie delle "formula" di laquinta e Zardo nelle ultime due edizioni. In questo primo scorcio di stagione invece il nuovo "asso nella manica" Osella FA30 si è aggiudicata le prime tre gare con Simone Faggioli ad Eri ce e Caltanissetta e con David Baldi a Fasano. Anche questa sfida arricchirà d'interesse la gara ascolana, oltre alla consueta partecipazione delle decine e decine di piloti locali che accenderanno di entusiasmo le migliaia di spettatori che assieperanno i tornanti di gara.

La diretta radio della corsa sarà a cura di Radio Ascoli che seguirà domenica le salite dei protagonisti, una conferma dell'interesse che la manifestazione suscita nel comprensorio ed oltre: oltre alla diretta radiofonica infatti si potrà seguire anche in streaming sul sito www.radioascoli.it e sul digitale terrestre sul canale RTM.

Ufficio stampa
GS AC Ascoli Piceno
Ascoli Piceno, 21 maggio 2009