

WEEK-END
ITALIA



Simone re di Ascoli

Faggioli ha portato a cinque i suoi successi alla Coppa Teodori. In basso, Montanaro, 1° nella N/2000

CIVM

COPPA TEODORI

Faggioli a tempo di record

Il pilota dell'Osella coglie il terzo centro tricolore stabilendo il nuovo limite. Secondo è David Baldi

di Rosario Giordano - foto Ricciotti

ASCOLI - Simone Faggioli su Osella FA 30 con motore Zytek 3000 ha vinto la 48ª Coppa Palolino Teodori, firmando la quinta vittoria personale nella gara ascolana, oltre al record, portando a tre successi su cinque gare il suo bottino nel CIVM. Ad applaudire il fiorentino un folto pubblico che, sin dalla giornata di prove, si è assiepato sui 5,038 km del percorso che da Colle S. Marco porta a Colle S. Giacomo. Faggioli aveva già scritto il proprio nome nell'albo d'Oro nel 2002, 2003, 2005 e 2006. Il dominio del toscano si è manifestato sin dalle manche di prove ufficiali del sabato, quando Faggioli e lo stesso Osella hanno testato delle diverse soluzioni sul prototipo monoposto con guida centrale e gommata Marangoni. Secondo è giunto il veloce fiorentino della Scuderia Ateneo David Baldi, anche lui

sulla nuova Osella FA 30 con motore Zytek con la quale ha vinto la gara d'esordio a Fasano. Baldi ha cercato il proprio miglioramento nell'intero week-end, perfettamente coadiuvato dalla monoposto gemella di Faggioli. Terzo posto per il calabrese Carmelo Scaramozzino, che per l'occasione ha provato la Lola Zytek 02 del team Dalmazia. Il pilota di Reggio Calabria, è salito sul podio in tutte e cinque le gare di CIVM finora disputate ed è leader nella classifica tricolore.

Nelle ultime battute della prima manche, la corsa ha perso un sicuro protagonista, quando il sardo Omar Magliona è uscito di strada con l'Osella PA 27/S-BMW. E

ALL'ARRIVO

Assoluta: 1. Faggioli (Osella FA 30);
2. Baldi (Osella FA 30); 3. Scaramozzino (Lola-Zytek)

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Scaramozzino ha pagato con qualche secondo di troppo l'aver trovato il rivale fermo. A ridosso del podio è giunto il pistoiese Franco Cinelli che non è riuscito a regolare l'assetto posteriore della sua Lola Zytek al meglio. Quinto il bresciano Adriano Zerla, alla seconda vittoria in gruppo E2/B con la Osella con motore Honda da 2500 cc., evoluzione motoristica appena arrivata dal Giappone. Sesto il bravo umbro Andrea Picchi che ha vinto con un ottimo tempo la classe 2000 tra le monoposto, con la Lola Dome-Honda seguita dal team Dalmazia.

SETTIMO LEOGRANDE

Settimo Francesco Leogrande ancora una volta migliore nella classe 1600 del gruppo E2/M con la Gloria C8-Kawasaki, seguito a poca distanza dal giovane ragusano Samuele Cassibba, sempre più agile sulla F. Master di classe 2000. Nono Filippo Marozzi che al volante dell'Osella PA 21/S-Honda, ha vinto il gruppo CN nella gara di casa, grazie a una superba seconda manche. A chiudere la top ten è stato Lorenzo Mossucca, alla prima gara sulla Lola Zytek. Leo Isolani si è imposto nel Gruppo GT con la Ferrari 575, con la quale

l'anconetano ha mostrato le proprie intenzioni sin dalle prove. Il leader di Gruppo nel tricolore ha duellato con il bravo Denny Zardo su Ferrari F430 GT2, in ritardo di 3"371. Terzo sul podio il campione in carica Marco Gramenzi su Chrysler Viper. Al termine della 1ª manche Gramenzi ha presentato reclamo verso Isolani, le vetture sono finite in verifica e prima di arrivare al responso pare ci saranno complicazioni. Il Gruppo E1 Italia lo ha vinto il teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA alla fine di un avvincente duello con Fabrizio Pandolfi al volante di una Alfa 155 V6. Successo per il tedesco Georg Plasa al volante della sempre ammirata BMW-Judd, nel gruppo E1 Internazionale, categoria a cui è riservata una Coppa Csa nel CIVM dove sono permesse maggiori modifiche sulle vetture. Al trentino Maurizio Pioner su Mitsubishi Lancer Evo IX è andato il combattuto Gr. A. Rudi Biccato sempre su Evo IX ha vinto il Gr. N.



SPORT

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

Alla Coppa Teodori, Faggioli ha anche fatto segnare il nuovo record del tracciato



Pokerissimo di Faggioli

Il toscano centra la quinta vittoria alla Coppa Teodori davanti a Baldi e al leader Scaramozzino

Simone Faggioli su Osella FA 30-Zytek ha vinto la 48ª Coppa Paolino Teodori, quinta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Il fiorentino, tra l'altro, ha firmato la sua quinta vittoria personale facendo segnare il nuovo record del tracciato. Secondo sul podio il brillante David Baldi, anche lui su una vettura uguale a

quella di Faggioli, con la quale ha cercato il proprio miglioramento a partire dalla prima manche di prove. Al terzo posto ha chiuso il leader Carmelo Scaramozzino che ha provato la Lola-Zytek 02 e sino ad ora è sempre salito sul podio nella stagione 2009. Sulle ultime battute della prima manche la corsa ha perso un sicuro protago-

nista, quando il sardo Omar Magana è uscito di strada con l'Osella PA 27/S BMW. Sotto al podio si è fermato Franco Cinelli che non è riuscito a regolare il posteriore della sua Lola-Zytek come desiderava mentre in quinta posizione si è classificato Adriano Zerla, alla seconda vittoria in Gruppo E2/B con la Osella a motore

Honda di 2.5 litri. In Gruppo CN, il successo è andato a Filippo Marozzi, nono assoluto nella gara di casa con la Osella PA 21/S-Honda del Team Faggioli. Leo Isolani non si è fatto sfuggire il Gruppo GT con la potente Ferrari 575 dopo aver duellato a lungo con Denny Zardo sulla Ferrari F430 GT2. Completa il podio di classe Marco Gramenzi, non contento del rendimento della sua Chrysler Viper. Al termine della 1ª manche, tra l'altro, il teramano ha presentato reclamo verso Isolani. Il Gruppo E1 Italia ha lasciato tutti con il fiato sospeso fino all'ultimo. Ha vinto Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA alla fine di un avvincente duello con il leader e campione in carica Fabrizio Pandolfi al volante dell'Alfa 155 V6. Maurizio Pioner su Mitsubishi Lancer EVO IX il Gruppo A. Il secondo posto e il miglior tempo nella manche 2 è andato Romy Dall'Antonia su Mitsubishi Lancer EVO IX. Rudi Biciatti, infine, su Mitsubishi Lancer EVO IX ha vinto il Gruppo N, all'interno del quale la classe 2000 è stata conquistata da Oronzo Montanaro, con la Renault Clio RS.



Baldi è secondo su una Osella uguale a quella di Faggioli



Scaramozzino, terzo, si è divertito con la Lola-Zytek 02

ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE

Pilota	Vettura	Tempo
1. S. Faggioli	(Osella FA 30-Zytek)	in 4'24"980
2. D. Baldi	(Osella FA 30 -Zytek)	a 4"408
3. C. Scaramozzino	(Lola-Zytek 02)	a 9"984

Classifica di Campionato Italiano Assoluto dopo la quinta gara: 1. Scaramozzino punti 54; 2. Baldi 47; 3. Faggioli 45; 4. Cinelli 39; 5. Magliana 29. **Classifica di gruppo E/2M:** 1. Scaramozzino 77; 2. Baldi 69; 3. Faggioli 68; 4. Leogrande 59; 5. Cinelli 49. **Classifica di Gruppo CN:** 1. Camarlinghi 86; 2. Caldani 74; 3. Scotti 69; 4. Marozzi 44; 5. Anelli 31. **Classifica di Gruppo GT:** 1. Isolani 84; 2. Zardo 81; 3. Gramenzi 65; 4. Forato 52; 5. Pierdomenico 48. **Classifica di gruppo E1 Italia:** 1. Pandolfi 93; 2. Di Giuseppe 84; 2. Sambuco 62; 4. Iacoangeli e Laschino 58. **Classifica di gruppo A:** 1. Chirico 82; 2. Dall'Antonia 77; 3. D'Amico 71; 4. Cimarelli 45; 5. Pirocco 39. **Classifica di gruppo N:** 1. Biciatti 91; 2. Ghizzoni 63; 3. Montanaro 61; 4. Regis 53. **Classifica di gruppo E/2B:** 1. Cassibba G. 101; 2. Ratti 79; 3. Esposito 41; 4. Zerla 40; 5. Palazzo 35.