



# 47<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo  
13-14-15 Giugno 2008



**VALIDITA':**

- Challenge internazionale FIA
- Coppa Europa FIA
- Campionato italiano velocità della montagna CSAI
- Gara nazionale per auto storiche

## DOMANDA D'ISCRIZIONE

**CHIUSURA ISCRIZIONI: 6 GIUGNO 2008**

**SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE**

Protocollo n.	N. di gara
---------------	------------

	CONCORRENTE			CONDUTTORE			CONDUTTORE DI RISERVA		
Cognome e Nome (o ragione sociale)									
Luogo e data di nascita	X								
Indirizzo									
Cap - Comune - Pr									
N. di Telefono									
N. Licenza		Cat.			Cat.			Cat.	

SCUDERIA	N. licenza

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 47<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:  
(barrare con una "X" la categoria della vettura e specificare tutti i dati richiesti)

AUTO STORICHE						
Marca e modello	Anno costr.	Cilindrata	Gruppo	Periodo	Categoria	Classe

E3 (ex V.S.O. - vetture di scaduta omologazione)				MODERNE		
Marca e modello	Cilindrata	Campionato	Gruppo	Classe		
		<input type="checkbox"/> FIA IHCC/ECC <input type="checkbox"/> CSAI CIVM				

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).
- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione a garantirli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e la C.S.A.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Officiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la gara userà l'abbigliamento di protezione ed il casco, entrambi di tipo omologato secondo quanto previsto dalla N.S. 8;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Data \_\_\_\_\_ Firma del concorrente \_\_\_\_\_ Firma del conduttore \_\_\_\_\_ Firma del conduttore di ris. \_\_\_\_\_ Visto ASN (per concorrenti non UE) \_\_\_\_\_

**È OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK**

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	ESTREMI PER FATTURAZIONE:	INVIARE A:
Auto Storiche: € 120,00 + IVA = € 144,00 N. A, E3, R.Start (over 25): € 220,00 + IVA = € 264,00 CN, E1 Italia, E1 FIA, E2M, E2B, D-E2 FIA, SP, S20, GTM, GT: € 270,00+IVA=€ 324,00 R.Start Under 25: € 120,00 + IVA = € 144,00	- bonifico bancario: c/o Banca Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60 - vaglia postale: intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza 38/a, 63100 Ascoli P.	Ragione sociale: _____ _____ _____ C.F. / P.I. _____ _____	GR. SP. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/344736  <b>INFO:</b> sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820 - 0736/45920



# 47<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo  
13-14-15 Giugno 2008



## NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

**CHIUSURA ISCRIZIONI:** venerdì 6 giugno 2008 alle ore 24.00.  
**VERIFICHE SPORTIVE:** 13 giugno 2008 dalle ore 14.30 alle ore 20.00 ed il 14 giugno 2008(\*) dalle ore 7.15 alle ore 7.45.  
**VERIFICHE TECNICHE:** 13 giugno 2008 dalle ore 15.00 alle ore 20.30 ed il 14 giugno 2008(\*) dalle ore 7.30 alle ore 8.00.  
 (\*) si potrà accedere alle verifiche del sabato 14/06 solo mediante preventiva autorizzazione del direttore di gara e comunque per un numero massimo di n. 20 concorrenti/conducenti. In detta sessione di verifica non sono ammessi i concorrenti/conducenti residenti nella provincia di Ascoli Piceno.  
**PROVE UFFICIALI 1° TURNO:** 14 giugno 2008 alle ore 10.00.  
**PROVE UFFICIALI 2° TURNO:** 14 giugno 2008 a seguire dopo 1° turno.  
**PARTENZA GARA (1ª MANCHE):** 15 giugno 2008 alle ore 10.00.  
**PARTENZA GARA (2ª MANCHE):** 15 giugno 2008 a seguire dopo 1ª manche.  
**SEGRETERIA DI GARA**  
 Presso: c/o Automobile Club di Ascoli Piceno viale Indipendenza n. 38/a - Ascoli Piceno (tel. 0736/45820 - 0736/45920 - 0736/338231)  
**Data ed orari:** fino all'11 giugno 2008 alle 12.00  
 Presso: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco - Ascoli Piceno.  
**Data ed orari:** dall'11.06.2008 alle ore 14,00 fino termine della manifestazione.  
**PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO**  
 Località: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della zona di partenza del percorso di gara).  
**Data ed orari:** 15 giugno 2008, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

### AUTO-STORICHE ammesse per la gara nazionale (art. 3 del RPG)

Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi:

#### 1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961) - F(1962-1965) - G1 (1966 - 1969) - GR (1966-1971)  
 T(T/TC) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 (GT / GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC (periodi D-E- F-GR) Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

#### 2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 - 1975)  
 T - TC - GT - GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre 2500 c.c.  
 GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC (periodo HR - 1972/1976) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

#### 3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)  
 T-TC-GT-GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.  
 Sil Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990) Classe -1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC del periodo JR classe 2500 c.c. denominate "Sport Nazionale".

### VEETURE E3 (ex V.S.O.) ammesse per la gara nazionale

#### Gruppi N-VSO, A-VSO

Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppo B-VSO

Classi: fino a 1600 cm<sup>3</sup>, oltre 1600 cm<sup>3</sup>.

### VEETURE MODERNE ammesse per il Challenge internazionale FIA

#### Gruppi N, A (includo le vetture WRC, Kit Car, e Super 1600)

Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>, Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Diesel oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppo SP

Classe unica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppo S20

Classe unica.

#### Gruppo GT (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Classi: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppo CN

Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>, da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>, da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup> TD

(Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup>, oltre 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica)

#### Gruppo D/E2

Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>.

### VEETURE MODERNE ammesse per la Coppa Europa FIA

#### Gruppo E1 - Formula Libera Categoria 1 (art. 277 dell'allegato J e con le limitazioni previste dalla regolamentazione ECC)

Classi: fino a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, da 3001 a 6500 cm<sup>3</sup>.

### VEETURE MODERNE ammesse per il Campionato Italiano

#### Gruppi N, A, E1 Italia (le vetture WRC, Kit Car, e Super 1600 saranno classificate nel gruppo E1 Italia)

Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>, Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Diesel oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppi CN, E2B

Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>, da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>, da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup> TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup>, oltre 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica)

#### Gruppo E2M

Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppo GTM (Gran Turismo Montagna)

#### Classi

GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente): fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente): fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT): fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### Racing Start

Classe unica fino a 1400 cm<sup>3</sup>, riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cp. IV.

### PROCEDURA PER L'ISCRIZIONE

Saranno considerate valide solo le iscrizioni accompagnate dalla relativa tassa d'iscrizione.

Gli importi delle tasse d'iscrizione, distinti per categoria di vetture ammesse, sono specificati nella scheda d'iscrizione nel riquadro "importo tasse iscrizioni". Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni (dal 2.06.2008 al 6.06.2008), rispetto al termini di chiusura (6.06.2008), dovranno essere aumentate del 20%.

Si riporta qui di seguito gli importi maggiorati:

- **Auto Storiche:** € 120,00 + 20% + IVA=€ 172,80
- **N, A, E3, R.Start (over 25):** € 220,00 + 20% + IVA=€ 316,80
- **CN, E1 Italia, E1 FIA, E2M, E2B, D-E2 FIA, SP, S20, GTM, GT:** € 270,00 + 20% + IVA=€ 388,80
- **R.Start Under 25:** € 120,00 + 20% + IVA=€ 172,80

Le domande d'iscrizione dovranno essere compilate dell'apposito modulo predisposto dall'Organizzatore, compilato in ogni sua parte. I moduli che perverranno, privi delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conducenti, al modello, gruppo e classe delle vetture, alla firma del concorrente e numeri di telefono nonché gli eventuali estremi per la fatturazione e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni saranno considerate nulle (art. 70 bis del RNS).

#### Spedizione delle domande d'iscrizione

A norma delle art. 72 del RNS le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax (0736/344736) o per e-mail (info@gsacascoli.org), a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione.

### REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara in corso di approvazione le autorità sportive.



**47<sup>a</sup>**  
**Coppa Paolino Teodori**  
 Colle S. Marco - Colle S. Giacomo  
 13-14-15 Giugno 2008



**MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK**

da inviare tramite fax al n. 0736/344736

Denominazione Del Richiedente

scuderia, preparatore o concorrente

Responsabile Sul Campo Di Gara

nominativo

Recapito del Responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione Mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

- NOTE PER LA COMPILAZIONE -

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa.

Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.