



47^a

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo

13-14-15 Giugno 2008

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



International Hill Climb Challenge



European Hill Climb Cup



Campionato Italiano Velocità Montagna

Gara Nazionale Auto Storiche

5° Trofeo Emidio Cappelli

11° Trofeo Innocenzo Cenciarini

17° Trofeo Paolo Zippi



Gara Internazionale di Velocità in salita

PROVE

sabato 14 ore 10,00

GARA

domenica 15 ore 10,00

www.gsacascoli.org

info@gsacascoli.org



Federation Internationale de l'Automobile



Automobile Club d'Italia



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana



Automobile Club di Ascoli Piceno



Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.
Ascoli Piceno

47^a

Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo

13-14-15 Giugno 2008



Regolamento Particolare di Gara - 2008 -

Gara di velocità in salita valida per:

- FIA European Hill Climb Cup
- FIA International Hill Climb Challenge
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)

I N D I C E

PROGRAMMA	<i>pag.</i>	2
1. ORGANIZZAZIONE.	<i>pag.</i>	3
2. CONDIZIONI GENERALI.	<i>pag.</i>	5
3. VETTURE AMMESSE.	<i>pag.</i>	6
4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.	<i>pag.</i>	8
5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.	<i>pag.</i>	8
6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.	<i>pag.</i>	8
7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.	<i>pag.</i>	10
8. OBBLIGHI GENERALI	<i>pag.</i>	10
9. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE.	<i>pag.</i>	12
10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.	<i>pag.</i>	13
11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.	<i>pag.</i>	14
12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.	<i>pag.</i>	15
13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.	<i>pag.</i>	16
14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.	<i>pag.</i>	17

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	c/o <u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	<u>6 giugno 2008</u>	alle <u>24,00</u>
Verifiche sportive	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	<u>13 giugno 2008</u>	dalle <u>14,30</u> alle <u>20,00</u>
Verifiche sportive(*)	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	<u>14 giugno 2008</u>	dalle <u>7,15</u> alle <u>7,45</u>
<p>(*) Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 14/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori. Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno. Tali concorrenti saranno comunque inseriti "sub-judice"(con riserva) nell'elenco dei verificati/ammessi alla prove che verrà pubblicato il 13 giugno 2008 alle ore 21,00.</p>			
Verifiche Tecniche	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	<u>13 giugno 2008</u>	dalle <u>15,00</u> alle <u>20,30</u>
Verifiche Tecniche (**)	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	<u>14 giugno 2008</u>	dalle <u>7,30</u> alle <u>8,00</u>
<p>(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 14/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori. Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno. Tali concorrenti saranno comunque inseriti "sub-judice"(con riserva) nell'elenco dei verificati/ammessi alla prove che verrà pubblicato il 13 giugno 2008 alle ore 21,00.</p>			
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o <u>loc. Colle San Marco</u>	Post-gara c/o <u>loc. Colle San Giacomo – Ascoli P.</u>	
1ª riunione dei Commissari Sportivi	c/o <u>ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco</u>	il <u>13 giugno 2008</u>	alle <u>14,00</u>
Pubblicazione elenco ammessi alle prove	c/o <u>albo gara, ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco</u>	il <u>13 giugno 2008</u>	alle <u>21,00</u>
	<u>UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO</u>	<u>DATA</u>	<u>ORARIO</u>
Prove ufficiali:	1° turno c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>14 giugno 2008</u>	alle <u>10,00</u>
	2° turno c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>14 giugno 2008</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>
Parco Partenza	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>		
Entrata per le prove		<u>14 giugno 2008</u>	<u>9,45</u>
Entrata per la gara		<u>15 giugno 2008</u>	<u>9,45</u>
Pubblicazione elenco ammessi alla gara	c/o <u>albo gara, ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco</u>	<u>14 giugno 2008</u>	alle <u>19,00</u>
Partenza Gara (1ª manche)	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>15 giugno 2008</u>	alle <u>10,00</u>
Partenza Gara (2ª manche)	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>15 giugno 2008</u>	alle <u>a seguire dopo 1ª manche</u>
Traguardo di arrivo	c/o <u>loc. Colle San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>14.15 giugno 08</u>	alle <u>9,45</u> (apertura)

		LOCALITÀ	DATA	ORARIO		
Parco chiuso finale	c/o	loc. Colle San Giacomo – Ascoli P.	il 15 giugno 2008	dopo l'esposizione della classifica di gruppo		
Piano di riscontro per verifiche tecniche	c/o	Mirò Racing , Strada Castagnetti snc - 63100 Ascoli Piceno (AP)	il 13-14-15 giugno 2008			
Verifiche tecniche post-gara Tel. 0736/341936	c/o	Mirò Racing , Strada Castagnetti snc - 63100 Ascoli Piceno (AP)	il 15 giugno 2008	al termine della gara		
Direzione Gara	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 13 giugno 2008	dalle	14,00	alle 23,00
Tel. 0736/351183		ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	14 giugno 2008	dalle	7,15	alle 20,00
		ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	15 giugno 2008	dalle	8,00	alle 18,00
Segreteria di Gara	c/o	Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.	fino all'11.06.2008	alle 12,00		
	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno	dall'11.06.2008	dalle 14,00		
Albo di Gara Prove:	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno	il 14 giugno 2008			
Gara:	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno	il 15 giugno 2008			
Esposizione Classifiche	c/o	loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno	il 15 giugno 2008	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esp.		
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o	loc. Colle San Marco (sul palco di servizio situato in partenza)	il 15 giugno 2008	alle	30' dopo la riapertura del parco chiuso	
Sala stampa Verifiche:	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 13 giugno 2008	dalle	15,00	alle 21,00
Prove:	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 14 giugno 2008	dalle	8,00	alle 20,00
Gara:	c/o	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 15 giugno 2008	dalle	8,00	alle 18,00
Responsabile Sala St. Sig.		<u>GIUSEPPE SALUZZI</u>				

1. ORGANIZZAZIONE.

Il GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO, n° lic. CSAI 209752, legale Rappresentante Sig. PAOLINO TEODORI, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata "47^a COPPA PAOLINO TEODORI" da disputarsi ad ASCOLI PICENO il 13 - 14 - 15 GIUGNO 2008, in collaborazione con AUTOMOBILE CLUB DI ASCOLI PICENO.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS 090 del 23.04.2008 e dalla FIA con il visto n° 7CICC.I.140608 del 7.05.2008.

1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA.

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. PAOLINO TEODORI indirizzo VIALE INDIPENDENZA N. 38/A - 63100 ASCOLI PICENO (AP) Tel. 0736/45820 - 0736/45920 - 0736/338231 Fax 0736/344736.

Vice Presidente: ELIO GALANTI

Consiglieri: ALESSANDRO BARGONI, CIRILLO CAPPELLI, ANTONIO COSTANTINI, LUCA FRASCARI, MARIANO GERMANI, NICOLA LUCIDI, IVO PANICHI.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino all'11.06.2008 alle ore 12,00 indirizzo c/o A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a ad Ascoli Piceno (AP). Tel. 0736/45820 – 0736/45920 – 0736/338231. Fax 0736/344736;
- dal 11.06.2008 alle ore 14,00 indirizzo c/o ex "Locanda del Pianoro", Loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno. Tel 0736/351183 – Fax 0736/351185.

1.2. UFFICIALI DI GARA.

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	GAETANO DE PAULA Del. CSAI (Pres.)	61164	Catanzaro	Italia
	MICHEL ADANT	01		Belgio
	MARCO MARIANI	35403	Ascoli Piceno	Italia
SEGRETARIA COLLEGIO CC.SS	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italia
DIRETTORE DI GARA Tel. 335/219687 (cellulare) Fax 045/915169	ALBERTO MARIO RIVA	204859	Verona	Italia
DIRETTORI DI GARA AGG.TI	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
	FLAVIO CANDONI	22754	Udine	Italia
COMMISSARI TECNICI	BONAVENTURA ATTANASIO (del. CSAI)	56534	Bari	Italia
	ANTONIO ZANOTTI	20629	Bologna	Italia
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italia
	GABRIELE LAMONICA	67721	Ascoli Piceno	Italia
	RENATO VANNONI	21658	Perugia	Italia
	PIETRO CASCIOLI	70315	Perugia	Italia
VERIFICATORI TECNICI	GIAMPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italia
	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italia
SEGR. DI MANIFESTAZIONE	CARLA DEZI	220052	Ascoli Piceno	Italia
	MARIA LIPPOLIS	58418	Salerno	Italia
VERIFICATORI SPORTIVI	ROCCO DE LUCA	220034	Ascoli Piceno	Italia
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italia
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italia
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italia
	GIOVANNI CUCCIOLONI	224700	Ascoli Piceno	Italia
	ANTHONY FRITTELLI	222053	Ascoli Piceno	Italia
OSSERVATORE FIA	ZRINKO GREGUREK			Croazia
OSSERVATORE CSAI	CARLO BELLINTANI			Italia
MEDICO CAPO DI GARA	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italia

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON	AUGUSTO PARTUINI	22585	Latina	Italia
I CONCORRENTI:	DANIELE MAZZABUFI	85416	Pesaro	Italia
ISPETTORE SICUREZZA	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
COMMISSARI DI PERCORSO	A.C. ASCOLI PICENO, A.C. ANCONA			
CRONOMETRISTI	FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI (F.I.CR.)			
RESPONSABILE CRONOM.				

1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- Verifiche: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Gara: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).

2. CONDIZIONI GENERALI.

2.1. La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2. Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3. Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA EUROPEAN HILL CLIMB CUP (ECC);
- FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE (IHCC);
- CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA;
- TROFEO MARANGONI JUNIOR TROPHY 2008;
- 8° CHALLENGE VELOCITÀ DELLE POLIZIE 2008;
- 17° TROFEO PAOLO ZIPPI;
- 11° TROFEO INNOCENZO CENCIARINI;
- 5° TROFEO EMIDIO CAPPELLI;

2.5. Percorso.

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno con partenza da loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno ed arrivo a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno.

Il percorso, della lunghezza di Km. 5,038, da effettuarsi su 2 (due) manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 379,00 con pendenza media del 7,52%.

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime

di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3. VETTURE AMMESSE.

3.1. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della dei seguenti gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):

Gruppo N – Vetture Produzione

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car e Super 1600)

Gruppo SP – Super Produzione

Gruppo S20 – Vetture Produzione Modificate

~~Gruppo ST – Super Turismo~~

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Gruppo CN – Vetture Sport Produzione

Gruppo D/E2 – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2

FIA ECC (European Hill Climb Cup):

Gruppo E1 – Formula Libera Categoria 1 (articolo 277 dell'Allegato J e con le limitazioni previste dalla regolamentazione ECC)

Non IHCC:

Gruppi E1 Italia/E1 FIA

GTM (Gran Turismo Montagna – Classi GT3 e GT4)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

CSAI (CIVM):

Gruppo N

Gruppo A (escluse le WRC, le Kit Car, le Super 1600 che si classificheranno nel solo Gruppo E1 Italia)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GTM (Gran Turismo Montagna)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2M (Monoposto)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

3.2. Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2008 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1. Gruppi N, A, E1 Italia:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

Diesel:

- fino a 2000 cm³
- oltre 2000 cm³

Per il CIVM la flangiatura delle vetture turbo dei Gruppi N ed A (anche partecipanti nel Gruppo E3), è quella prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA nel Gruppo A, per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.

3.2.2. Gruppi CN (CSAI e FIA), E2B (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3. Gruppi D/E2 (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4. Gruppi GTM (Gran Turismo Montagna) CSAI e GT FIA – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Classi:

GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5. Superproduzione – SP (FIA)

Classe unica fino a 2000 cm³.

3.2.6. S20 (FIA)

Classe unica

~~3.2.7. Super Turismo – ST (FIA)~~

~~Classe unica fino a 2000 cm³.~~

3.2.7. Racing Start (CSAI)

Classe unica fino a 1400 cm³, riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

3.2.8. Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi:

- Classe fino a 1600 cm³
- Classe oltre 1600 cm³

3.3. Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2M, E2B, D/E2 (Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2), CN.

3.4. Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.5. Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.6. E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.

4.1. È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la gara.

4.2. I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.

5.1. Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2. Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736/344736

e-mail: info@gsacascoli.org

Data chiusura iscrizioni: **venerdì 6 Giugno 2008** alle ore **24,00**.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2. Saranno accettate un numero massimo di **230 (duecentotrenta)** iscrizioni (tutte le vetture previste dal **RPG approvato**, comprese le ~~eventuali~~ vetture E3 e storiche).

6.2.1. In caso di superamento del limite massimo degli iscritti ammessi, ad integrazione di quanto previsto dall'art. 7 della N.S. 16bis (Annuario CSAI 2008), si precisa che l'individuazione delle vetture E3 e/o Storiche da rifiutare o inserire nella lista d'attesa (prevista dall'art. 75 del R.N.S.) avverrà sulla base dell'ordine cronologico di registrazione delle iscrizioni, partendo dall'ultimo concorrente/conducente iscritto (con vetture E3 o Storiche) che risulterà dal protocollo tenuto dall'organizzatore.

6.3. Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conducente sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conducente sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6. Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- € 220,00 (264,00) - Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/Racing Start (Over 25)
- € 270,00 (324,00) - CN/E1 Italia/E1 FIA/E2M/E2B/D-E2 FIA/SP/S20/GTM/GT
- € 120,00 (144,00) - Racing Start Under 25

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);

bonifico bancario:

- **Nome della Banca:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
- **Indirizzo:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno
- **Beneficiario:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.

- Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645
- BIC SWIFT: ICRAITRRD60

6.7. Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8. In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9. Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10. Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni Concorrente/Conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11. Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 3.100.000,00.

6.12. L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.

7.1. L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2. Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.

8. OBBLIGHI GENERALI.

8.1. Numeri di gara

Si precisa che verrà adottato il seguente criterio per l'assegnazione dei numeri di gara, in modo che quelli con una o due cifre saranno attribuiti alle vetture monoposto e sport.

Il criterio che sarà adottato è il seguente:

- Vetture appartenenti ai gruppi: D/E2 – E2M – E2B – C/N dal n. 1 al n. 99;
- Vetture appartenenti ai gruppi: GT/GTM – E1 Italia/FIA – SP – S20 – ST dal n. 101 al n. 199;
- Vetture appartenenti al gruppo: A dal n. 201 al n. 299;
- Vetture appartenenti al gruppo: N dal n. 301 al n. 399;
- Vetture appartenenti al gruppo: Racing Start – E3 dal n. 401 al n. 499;
- Vetture storiche dal n. 501 al n. 599.

Fermo restando quanto disposto circa l'ordine di partenza dei gruppi, di cui al successivo punto 10.3.1 del presente regolamento, all'interno degli intervalli numerici sopra riportati,

l'attribuzione dei numeri di gara avverrà seguendo l'ordine decrescente rispetto all'elenco degli iscritti.

Esempio: all'ultimo concorrente/conducente, che figurerà sulla lista degli iscritti (se appartenente al gruppo D/E2 – E2M – E2B, C/N), verrà assegnato il numero 1, al penultimo il numero 2, ecc..

8.1.1. Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n. 3 (tre) serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e **sul cofano anteriore**. Il numero sul **cofano anteriore** deve essere orientato verso il lato **sinistro (rispetto al senso di marcio del percorso di gara)**. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2. Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2. Allineamento di Partenza

8.2.1. I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3. Pubblicità

8.3.1. E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2. Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- **Obbligatoria (numeri di gara): da comunicare con successiva circolare informativa.**
- **Facoltativa: da comunicare con successiva circolare informativa.**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1. La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla* | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

*Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

*2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2. E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3. Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE.

9.1. Verifiche sportive

9.1.1. Le verifiche sportive avranno luogo presso ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara). Tel Fax in data:

- venerdì 13 giugno 2008 dalle ore 14.30 alle ore 20.00;
- sabato 14 giugno 2008 dalle ore 7,15 alle ore 7,45 (*).

(*) Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 14/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Tali concorrenti saranno comunque inseriti "sub-judice" (con riserva) nell'elenco dei verificati/ammessi alla prove che verrà pubblicato il 13 giugno 2008 alle ore 21,00.

9.1.2. I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3. I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2. Verifiche tecniche

9.2.1. Le verifiche tecniche avranno luogo presso loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza). Tel. Fax in data:

- venerdì 13 giugno 2008 dalle ore 15.00 alle ore 20.30;
- sabato 14 giugno 2008 dalle ore 7,30 alle ore 8,00 (**).

(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 14/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Tali concorrenti saranno comunque inseriti "sub-judice" (con riserva) nell'elenco dei verificati/ammessi alla prove che verrà pubblicato il 13 giugno 2008 alle ore 21,00.

9.2.2. I conduuttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3. La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4. I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduuttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5. Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6. Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2. Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6. Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/1000 di secondo.

10.2. Prove

10.2.1. È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo lo stesso.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2. Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n. **2 (due)** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**, 1° turno a partire dalle ore **10,00** Il° turno a partire dalle ore **a seguire dopo la prima manche del sabato 14 Giugno 2008**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – Racing Start – Gruppo N – S20 – Gruppo A – vetture Superproduzione SP – E1 Italia/E1 FIA – vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B–E2M – D/E2.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3. Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4. Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine ~~decescente~~ ~~progressivo~~ dei numeri di gara. Tale **successione (regressione)** ~~progressione~~ sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ~~si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti~~, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara, purché abbia preso la partenza.

Prendere la partenza è da intendersi che all'accensione del verde del semaforo, la vettura dovrà essere schierata a disposizione del Direttore di Gara.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3. Gara

10.3.1. Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno** del giorno **Domenica 15 Giugno 2008** a partire dalle ore **10,00** per la prima manche di gara, mentre la **seconda manche di gara verrà disputata a seguire dopo l'effettuazione della prima**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – Racing Start – Gruppo N – S20 – Gruppo A – vetture Superproduzione SP – E1 Italia/E1 FIA – vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B – E2M – D/E2.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2. La gara si disputerà in n° 2 (due) manches.

10.4. Aiuto esterno

10.4.1. Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2. Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara.

11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.

11.1. Parco Chiuso.

11.1.1. Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2. Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

11.1.3. Il Parco chiuso è situato in località Colle San Giacomo di Ascoli Piceno.

11.2. Verifiche supplementari.

11.2.1. Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2. Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3. Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso **Mirò Racing , Strada Castagnetti snc - 63100 Ascoli Piceno (AP).** Tel. **0736/341936.**

12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.

12.1. Classifiche.

12.1.1. Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2. La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3. Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel IHCC insieme;
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, Racing Start, eventuali Monomarca che hanno classifica a parte);
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC;
- Classifiche del Gruppo E1 FIA conforme alla regolamentazione del ECC;
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI;
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi);
- Classifica Under 25;
- Classifica Racing Start;
- Classifica Dame;
- Classifica Scuderie;
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC);
- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA (ECC);
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM);

12.2. Reclami.

12.2.1. La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2. Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3. Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla **segreteria di gara al momento della presentazione del reclamo.**

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4. I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni dei giudici di fatto non sono ammessi.

12.2.5. Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6. Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7. I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8. I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3. Appelli.

12.3.1. La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2. La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. **La cauzione d'appello internazionale viene fissata in € 6.000,00.**

12.3.3. Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.

13.1. Premi e coppe.

13.1.1. Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primi 10 della Classifica generale

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

FIA ECC

Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e per ciascuna Classe

CSAI (CIVM)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E1 ITALIA - E2M - E2B - E3/VSO-N - E3/VSO-A - E3/VSO-B).

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (E1 ITALIA - GTM/GT3 - GTM/GT4 - E2M - E2B - E3/VSO-N, E3/VSO-A, E3/VSO-B).

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START

ALTRI PREMI (eventuali):

PREMI IN DENARO : € 4.200,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 2.800,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato Italiano Velocità Montagna, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;
- € 1.400,00 da assegnare al primo, in ragione di € 200,00, a premio "Under 25" di ciascun gruppo (A, N, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

~~Le suddette disposizioni saranno aumentate del 20% nella gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di trasporto.~~

Si precisa che l'immissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto non è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

13.1.2. I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3. I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4. Tutti i premi sono cumulabili.

13.2. Cerimonia di premiazione.

13.2.1. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2. La premiazione si svolgerà **Domenica 15 Giugno 2008** presso **Loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** (nelle vicinanze della zona partenza della gara) alle ore **30'** dopo la riapertura del parco chiuso.

14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

14.1. Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2. Altre disposizioni.

14.2.1. Gestione degli spazi paddock.

I Concorrenti/Conduttori (o in alternativa i Team, le Scuderie o i Preparatori) dovranno obbligatoriamente compilare l'apposito modulo di "prenotazione paddock".

L'Organizzatore provvederà ad assegnare per ognuno lo spazio necessario per l'assistenza.

Ai Concorrenti/Conduttori è fatto assoluto divieto di provvedere autonomamente a delimitare il proprio spazio presso il paddock.

Allegati:

- Allegato nr.1: Planimetria del percorso con indicazione dei servizi.
- Allegato nr.2: Altimetria.
- Allegato nr.3: Piano di Emergenza Sanitaria.
- Allegato nr.4: Piano di Sicurezza e dei Servizi

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE
Teodori Paolino

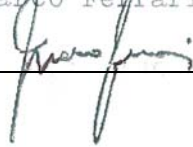


Visto del DELEGATO REGIONALE CSAI
Peroni Fabrizio



COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Il Segretario
(Marco Ferrari)





N° APPROVAZIONE C.S.A.I. scvs-090/23.04.2008

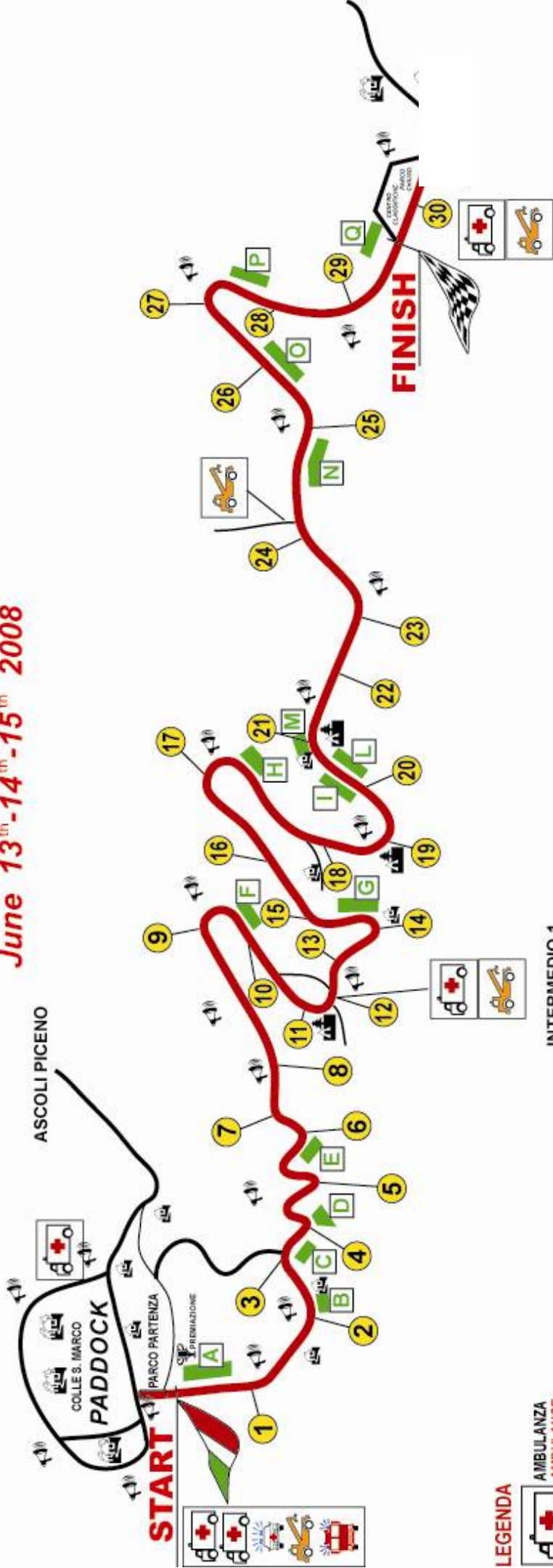
N° APPROVAZIONE FIA Fcicc.1.140608

GRUPPO SPORTIVO AC ASCOLI AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO

47[^] COPPA PAOLINO TEODORI

13 -14 -15 Giugno 2008

June 13th-14th-15th 2008



LEGENDA

- AMBULANZA**
AMBULANCE
- AUTO MEDICA**
MEDICAL CAR
- CARRO ATTREZZI**
WAGON TOOLS
- VEICOLO ANTINCENDIO**
ANTIFIRE VEHICLE

- PERCORSO DI GARA TRACK RACE**
- ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO ZONE CONCURRED WITH THE PUBLIC**
- POSTAZIONI DI CONTROLLO**
(COMMISSARI DI CORSO)
(POSTAZIONE RADIO)
- CONTROL POINT**
MARSHAL
RADIO POINT
- IMPIANTO DI AMPLIFICAZIONE** **AMPLIFICATION SYSTEM**

INTERMEDIO 1

CARATTERISTICHE STRADALI GEOMETRICHE
S.P. 76 Ascoli Piceno/S. GIACOMO

Altezza slm partenza	705 mt.
Altezza slm arrivo	10846 mt.
Dislivello	3790 mt.
Pendenza media	7,52-5%
Larghezza media	6 mt.
Lunghezza	5,038
Partenza	km. 10,200
Arrivo	km. 15,238
Pavimentazione	interamente bitumato
Tornanti	n. 4

TRACK DETAILS

Provincial Street number 76 Ascoli Piceno/S. GIACOMO

Share of start	705 mt.
Share of finish	1084 mt.
Unevenness	379 mt.
Gradients	7,52 %
Width media	6 mt.
Lenght	5,038 Km
Start	km. 10,200
Finish	km. 15,238
Paving	Asphalt
Hairpin curves	n. 4

