



Gruppo Sportivo  
A.C. Ascoli Piceno

# 11° Slalom Città di Ascoli Piceno

## 8° Trofeo Silvano Pennacchietti

### 15 maggio 2011



Automobile Club  
Ascoli Piceno-Fermo

<h1><u>DOMANDA D'ISCRIZIONE</u></h1>	SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
	Protocollo n.	N. di gara
CHIUSURA ISCRIZIONI: 9 MAGGIO 2011		

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
Cognome e Nome (o ragione sociale)			
Data di nascita			
Indirizzo <i>(via - piazza - loc. e n.c.)</i>			
Cap - Comune - Pr			
N. di Telefono			
N. Licenza e tipo			

SCUDERIA	N. licenza

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione all' 11° Slalom Città di Ascoli Piceno con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:

MARCA E MODELLO	CILINDRATA	GRUPPO	CLASSE

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Documento giustificativo l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (copia del documento attestante l'avvenuto pagamento: copia della contabile di bonifico o copia del vaglia postale eseguito) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, tabella "importo tasse d'iscrizione";
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità attestante gruppo, periodo, categoria e classe di appartenenza (solo per le auto storiche).

Il sottoscritto concorrente dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le sue norme supplementari, il Regolamento della competizione, di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in essi contenuti;
- riconosce la C.S.A.I. quale unico organi giurisdizionale competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I. e la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la gara utilizzerà l'abbigliamento di protezione ed un casco omologati secondo le specifiche F.I.A. esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la CSAI da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.

Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

<i>Data</i>	<i>Firma del concorrente</i>	<i>Firma del conduttore</i>	<i>Firma del conduttore di ris.</i>

IMPORTO TASSE D'ISCRIZIONE:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	ESTREMI PER FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 120,00 (€ 100,00 + I.V.A. al 20%).  - € 60,00 per i piloti esordienti che alla data del 1.01.2011 non abbiano compiuto 23 anni d'età;	- bonifico bancario: c/o Banca Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645  BIC SWIFT: ICRAITRRD60 - vaglia postale: intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza 38/a, 63100 Ascoli P.	Ragione sociale: _____  _____  C.F. / P.I. _____  _____	GR. SP. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/344736  INFO:  sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820 - 0736/45920



Gruppo Sportivo  
A.C. Ascoli Piceno

# 11° Slalom Città di Ascoli Piceno 8° Trofeo Silvano Pennacchietti 15 maggio 2011



Automobile Club  
Ascoli Piceno-Fermo

NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

## PRINCIPALI ORARI DELLA MANIFESTAZIONE

**CHIUSURA ISCRIZIONI:** lunedì 9 maggio 2011 alle ore 24.00.  
**VERIFICHE SPORTIVE:** domenica 15 maggio 2011 dalle ore 8.30 alle ore 11.00  
**VERIFICHE TECNICHE:** domenica 15 maggio 2011 dalle ore 9.00 alle ore 11.30  
**RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO:** domenica 15 maggio 2011 alle ore 14.00.  
**PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE:** domenica 15 maggio 2011 alle ore 15.00.  
**PREMIAZIONE**  
**Località:** Ist. St. d'Arte "O. Licini", via III Ottobre – Ascoli P. *(nei pressi del parco chiuso).*  
**Data ed orari:** 15 maggio 2011, alle ore 18.00.

## VEETURE AMMESSE

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi: - Caccia al pilota (senza classifica), - Energie Alternative, - Racing Start, - Minicar, - Autostoriche, - VST3, - E2 M ruote coperte.

**Gruppo Promozionale "Caccia al pilota"** – N.S. 24 Cap. II – senza rilevamento dei tempi e senza classifica.

### Gruppo "Racing Start"

- FSB Benzina. Classi: fino a 1150 cc – da 1151 a 1400 – da 1401 a 1600 – da 1601 a 2000-  
 - FSD Diesel. Classi: fino a 1600 cc – da 1601 a 2000

### Gruppo Minicar

- classe M6 fino a 600 cc  
 - classe M7 da 601 a 700 cc

### Gruppo "AUTOSTORICHE"

Si tiene conto della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:  
**HST 1** (comprende le categorie T e GT). Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000.

**HST 2** (comprende le categorie TC, GTS). Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000.

**HST 3** (comprende le categorie Silhouette). Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000.

**HST 4** – comprende le categorie BC e Sport. Naz. Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000.

**Gruppo VST3** (ammesse in via sperimentale – 2 ruote motrici)  
 cilindrata max 1600 cc – Classe unica.

### Gruppo E2 M ruote coperte

- Classe E2 M1 fino a 600 cc  
 - Classe E2 M2 da 601 a 1050 cc  
 - Classe E2 M3 da 1051 a 1400 cc.  
 - Classe E2 M4 da 1401 a 1600 cc

I seguenti Gruppi di vetture parteciperanno alla classifica assoluta.

### GRUPPO VSO N

Classe FO N1 fino a 1300 cc.  
 Classe FO N2 da 1301 cc. a 1600 cc.  
 Classe FO N3 da 1601 cc. a 2000 cc.  
 Classe FO N4 oltre 2000 cc.

### GRUPPO N

Classe N1 fino a 1300 cc.  
 Classe N2 da 1301 cc. a 1600 cc.  
 Classe N3 da 1601 cc. a 2000 cc.  
 Classe N4 oltre 2000 cc.

### GRUPPO VSO A

Classe FO A1 fino a 1300 cc.  
 Classe FO A2 da 1301 cc. a 1600 cc.  
 Classe FO A3 da 1601 cc. a 2000 cc.  
 Classe FO A4 oltre 2000 cc.

### GRUPPO A

Classe A1 fino a 1300 cc.  
 Classe A2 da 1301 cc. a 1600 cc.  
 Classe A3 oltre 1600 cc. a 2000 cc.  
 Classe A4 oltre 2000 cc

### GRUPPO SPECIALE SLALOM

comprende: ST (Super Turismo) - E3S - CL (Gara Club) - VST (Velocità su Terra divisione 1, 1/A, 2) - SS (Speciale Slalom)- AS (A Supersalita).  
 Classe S1 fino a 700 cc.  
 Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc.  
 Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc.  
 Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc.  
 Classe S5 da 1301 cc. a 1600 cc.  
 Classe S6 da 1601 cc. a 2000 cc.  
 Classe S7 oltre 2000 cc.

### GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I)

comprende: - TMF (Challenge Ferrari) - GT1 (Gran Turismo FIA) - VD1 (Diesel Cl. 1) - VD2 (Diesel Cl. 2) - GTN (Gran Tur. Serie Naz.) - GT2 (G.T. di serie FIA) - TMSA (Tr. Stilo Ab. R.) - TTP (Targa Tric. Porsche) - DTM (vetture DTM) - TM7C (Challenge 147 Cup) - TMMC (Tr. Mini Cooper) - TMS (Tr. Saxo) - TMLE (Trofeo Lotus Elise) - TMM (Tr. Megane) - E1 M (Tr. Marca Salita o Pista) - E1 ITA (E1 Italia e Int.).  
 Classe GT1 1 fino a 1300 cc  
 Classe GT1 2 da 1301 a 1600 cc  
 Classe GT1 3 oltre a 1600 cc

### GRUPPO TOP TUNING (N.S. 18 Art. 21.16)

Classe TT1 fino a 700 cc  
 Classe TT2 da 701 a 1150 cc  
 Classe TT3 da 1151 a 1600 cc  
 Classe TT4 da 1601 a 2000 cc

### GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica  
 Classe P2 fino a 1200 cc. motore di derivaz. NON automobilist.  
 Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc. motore di derivaz. automob.

### GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM

Classe SPS 1 fino a 1300 cc.  
 Classe SPS 2 da 1301 a 1600 cc.  
 Classe SPS 3 oltre 1600 cc.

## REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara in corso di approvazione le autorità sportive.