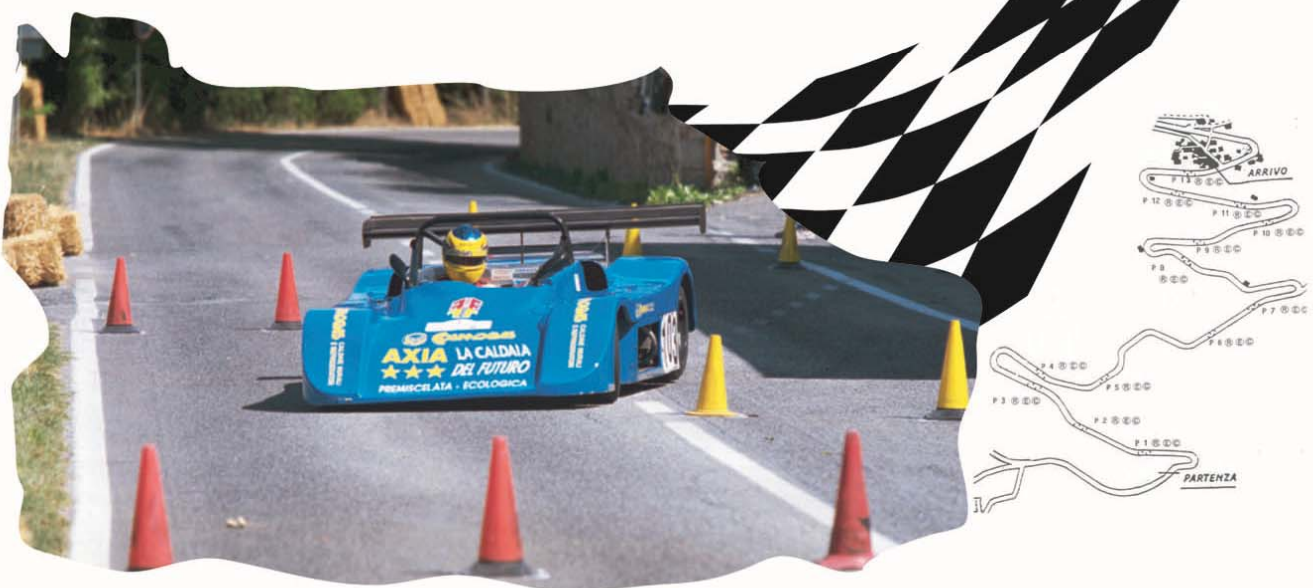


# 11° SLALOM CITTA' DI ASCOLI PICENO



## GARA NAZIONALE AUTOMOBILISTICA DI SLALOM SINGOLO SUL PERCORSO ASCOLI - PIAGGE

8° Trofeo Silvano Pennacchietti  
15 maggio 2011 ore 14,00



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**



**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA  
SLALOM SINGOLO 2011**

Denominazione 11° Slalom Città di Ascoli Piceno – 8° Trofeo Silvano Pennacchietti  
Data 15.05.2011 Validità ///  
ORGANIZZATORE: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno Lic. n° 209752  
Indirizzo: viale Indipendenza, 38/a – 63100 Ascoli Piceno  
Tel. 0736/338231 – 45820 Fax 0736/344736 e-mail info@qsacascoli.org  
In collaborazione con: Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo (lic. n. 16168)  
(se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare)

**PROGRAMMA**

**ISCRIZIONI** Apertura: giorno 15.04.2011 Chiusura: giorno 9.05.2011 ore 24,00  
**DIREZIONE GARA** Sede Automobile Club Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a – 63100 Ascoli Piceno  
Tel. 0736/338231 – 45820 – 45920 Fax 0736/344736  
**ALBO UFFICIALE DI GARA** giorno 15.05.2011 presso: Automobile Club Ascoli Piceno  
**VERIFICHE ANTE-GARA** Sportive: giorno 15.05.2011 dalle ore 8,30 alle ore 11,00  
(secondo le disposizioni della N.S. 18 – art. 8, che si intendono qui integralmente trascritte) presso A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a Ascoli Piceno  
Tecniche: giorno 15.05.2011 dalle ore 9,00 alle ore<sup>(1)</sup> 11,30  
presso parcheggio adiacente l'Istituto Statale d'Arte "O. Licini"

**PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:**

giorno 15.05.2011 ore 12,00  
**RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO:** giorno 15.05.2011 ore 14,00  
**PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE:** giorno 15.05.2011 ore 15,00  
**PARCO CHIUSO:** presso: parcheggio l'Istituto Statale d'Arte "O. Licini"  
**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE** presso: parco chiuso (c/o parcheggio Ist. St. d'Arte "O. Licini")  
giorno 15.05.2011 ore<sup>(2)</sup> 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura (limite massimo)  
**VERIFICHE TECNICHE POST – GARA** presso: "Control Car", via Piceno Aprutina n. 33 – Ascoli P.  
**VERIFICHE DI PESO** presso: parco chiuso, parcheggio adiacente l'I.S. d'A. O. Licini  
tipo di bilancia sparco elettronica  
**PREMIAZIONE** presso: Ist. St. d'Arte "O. Licini", via Il Ottobre – Ascoli Piceno  
giorno 15.05.2011 ore 18,00

**Art. 1 – COMITATO ORGANIZZATORE –**

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone<sup>(3)</sup> Nicolino De Angelis, Elio Galanti, Pierluigi Terrani

<sup>(1)</sup>Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

<sup>(2)</sup>Orario presumibile. Limite massimo di 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura



ed ha sede in: **63100 Ascoli Piceno** **viale Indipendenza, 38/a** **0736/338231 - 344736**  
Cap. Città Indirizzo Tel./fax

<sup>(3)</sup>almeno 3 persone responsabili a tutti gli effetti dell'organizzazione.

## Art. 2 – UFFICIALI DI GARA –

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	N° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	<u>Bernetti Fabrizio</u>		<u>Ascoli Piceno</u>	<u>74580</u>
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO:	<u>/</u>			
ADDETTO ALLA SICUREZZA (tale incarico può essere svolto anche dal Direttore di Gara)	<u>Bernetti Fabrizio</u>		<u>Ascoli Piceno</u>	<u>74580</u>
COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI:	<u>Tonelli Loris</u>	DEL. CSAI	<u>Pesaro-Urbino</u>	<u>85430</u>
	<u>Curzi Maurizio</u>	REG.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>16355</u>
	<u>Mazzabufi Deniele</u>	REG.	<u>Pesaro-Urbino</u>	<u>85416</u>
VERIFICATORI SPORTIVI:	<u>Ciuti Atto Claudio</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224910</u>
	<u>Pierfranco Tessaro</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>243389</u>
	<u>Anthony Frittelli</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>222053</u>
	<u>Guido Giani</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>35405</u>
COMMISSARI TECNICI:	<u>Pezzini Gianpaolo</u>	DEL. CSAI	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224693</u>
	<u>Lamonica Gabriele</u>	REG.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>67721</u>
	<u>Sabatini Emidio</u>	REG.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224694</u>
VERIFICATORI TECNICI:	<u>Vitelli Gianluca</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224696</u> (*)
	<u>Staffilani Simone</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338779</u>
SEGRETARIE DI MANIFESTAZIONE:	<u>Pierannunzi Tania</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>22054</u> 220054
	<u>Dezi Carla</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>220052</u>
	<u>Filipponi Francesca Romana</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338773</u>
COMMISSARI DI PERCORSO DELLO/DEGLI ALBO/I AUTOMOBILE CLUB:	<u>Ascoli Piceno</u>			
CRONOMETRISTI DELLA F.I.Cr. ASSOCIAZIONE:	<u>Sezione Cronometristi "Piceni"</u>			
	Capo Servizio:	<u>Campanelli Giuseppe</u>		
	Compilatore delle classifiche:	<u>Campanelli Giuseppe</u>		
OSSERVATORE C.S.A.I.:	<u>///</u>			
MEDICO DI GARA: dottor	<u>Cesaroni Sigismondo</u>	n° licenza CSAI	<u>235609</u>	<u>Renato Licenzi</u> <u>Medico di gara</u>

## Art. 3 – DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della C.S.A.I., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli Artt. seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conducenti, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## Art. 4 – ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla N.S. 3 cap. 2° art. 1.3.





**GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I) comprende:**

- |                              |                            |                                   |                             |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| - TMF (Challenge Ferrari)    | - GT1 (Gran Turismo FIA)   | - VD1 (Diesel Cl. 1)              | - VD2 (Diesel Cl. 2)        |
| - GTN (Gran Tur. Serie Naz.) | - GT2 (G.T. di serie FIA)  | - TMSA (Tr. Stilo Ab. R.)         | - TTP (Targa Tric. Porsche) |
| - DTM (vetture DTM)          | - TM7C (Challenge 147 Cup) | - TMMC (Tr. Mini Cooper)          | - TMS (Tr. Saxo)            |
| - TMLE (Trofeo Lotus Elise)  | - TMM (Tr. Megane)         | - E1 M (Tr. Marca Salita o Pista) | - E1 ITA (E1 Italia e Int.) |
| - Classi:                    | - GTI 1 fino a 1300 cc     | - GTI 2 da 1301 a 1600 cc         | - GTI 3 oltre a 1600 cc     |

**L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato, Trofei e Coppe è indicata nella N.S.1**

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

**Art. 7 – PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –**

La competizione si svolgerà sul percorso Ascoli Piceno – loc. Piagge (sulla S.P. n. 76 “per San Marco”  
avente una lunghezza di Km.<sup>(4)</sup> 4,000 Detto percorso sarà ripetuto<sup>(5)</sup> 2 volte (indicare il numero di manches previste).

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza ed di arrivo della gara<sup>(6)</sup>.**

**Dichiara altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h.**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 13,00 del giorno 15.05.2011 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conducenti potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dalla N.S.18 art. 10.3.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conducenti su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

I Commissari Sportivi potranno pronunciare l'esclusione dalla gara nei confronti degli inadempienti.

**Art. 8 – ISCRIZIONI –**

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno  
Viale Indipendenza n. 38/a – 63100 Ascoli Piceno. Fax 0736/344736 – e-mail: info@gsacascoli.org

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di EURO 100,00 <sup>(7)</sup>+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione viene ridotta del 50% per i piloti esordienti, che alla data dell'1/1/2011 non abbiano compiuto i 23 anni di età.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione.

**Art. 9 – PUBBLICITÀ –**

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sull'Annuario C.S.A.I.. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

**sarà eventualmente comunivata con circolare informativa**

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

**Art. 10 – PARTENZE –**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di classe: "CACCIA AL PILOTA" – Energie Alternative – Racing Start FSD e FSB – Mini Car 600 e 700 – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 – FON1 – FON2 – FON3 – FON4 – N1 – N2 – N3 – N4 – FOA1 – FOA2 – FOA3 – FOA4 – A1 – A2 – A3 – A4 – S1 – S2 – S3 – S4 – S5 – S6 – S7 – GTI 1 – GTI 2 – GTI 3 – TopTuning – P1 – P2 – P3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 – VST3 – E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell'ambito di ciascuna classe, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

<sup>(4)</sup> lunghezza minima: gare non titolate Km. 1,5, gare titolate km. 2,5 –lunghezza massima: Km. 4.

<sup>(5)</sup> 2 o 3 volte - <sup>(6)</sup> per le gare di 1° edizione, depennare

<sup>(7)</sup> Campionato Italiano € 150,00 – Trofei d'Italia € 135,00 – Coppa CSAI € 125,00 – non titolate € 100,00.



Ogni Conduttore dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conduttore sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni della NS 18 Art. 9.1.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

#### **Art. 11 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI –**

##### **a) Fermata lungo il percorso.**

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena **l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.**

##### **b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches.**

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conduttori in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduttori che per qualsiasi motivo non dovessero prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà **l'esclusione** dalla classifica.

#### **Art. 12 – ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI –**

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduttori dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

#### **Art. 13 – PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE –**

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

**Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.**

#### **Art. 14 – SEGNALAZIONI –**

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

a) - l'esposizione di **una** bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc...) e pertanto i Conduttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.

- l'esposizione di **due** bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.

Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.

b) l'esposizione delle bandiere rosse obbliga i conduttori a fermarsi immediatamente.

c) L'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa;

d) L'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge.



Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'**esclusione** dalla classifica.

#### **Art. 15 – VERIFICHE TECNICHE POST – GARA –**

I conduttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio verrà esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione di Gara. I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'**esclusione** dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

#### **Art. 16 – CLASSIFICHE E PENALITÀ –**

In base alle disposizioni della N.S.18 che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta, di Gruppo, di Classe e, per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie licenziate C.S.A.I.

Verranno inoltre redatte le classifiche relative ai gruppi: Racing Start, Energie Alternative, E2 M, Minicar e VST 3 .

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

#### **Art. 17 – RECLAMI ED APPELLI –**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli artt. 172,172 bis e 173 del RNS accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa della N.S.9.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale (art.181 – 183 del RNS).

La tassa è di € 3.000,00.

#### **Art. 18 – PREMI –**

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°- 2°- 3° Trofeo

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (non cumulabile con la classifica assoluta); coppa

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3° coppa

CLASSIFICHE SPECIALI: specificare 1ª Under 23, Scuderia e Dame



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)  
**Bernetti Fabrizio**

(8) \_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
**De Angelis Nicolino**

(8) \_\_\_\_\_

Firma del Delegato Regionale CSAI  
**Teodori Paolino**

(8) \_\_\_\_\_

Firma Presidente del Comitato Organizzatore  
**De Angelis Nicolino**

(8) \_\_\_\_\_

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE  
**Ferrari Marco**



Il presente Regolamento Particolare di gara del  
da svolgersi in data 15.05.2011

11° Slalom Città di Ascoli Piceno

è stato approvato in data 05/05/2011 con numero di approvazione RM/ 20 /2011

(8) indicare, a macchina o in stampatello, cognome e nome, con firma in originale.



## DISLOCAZIONE POSTAZIONI

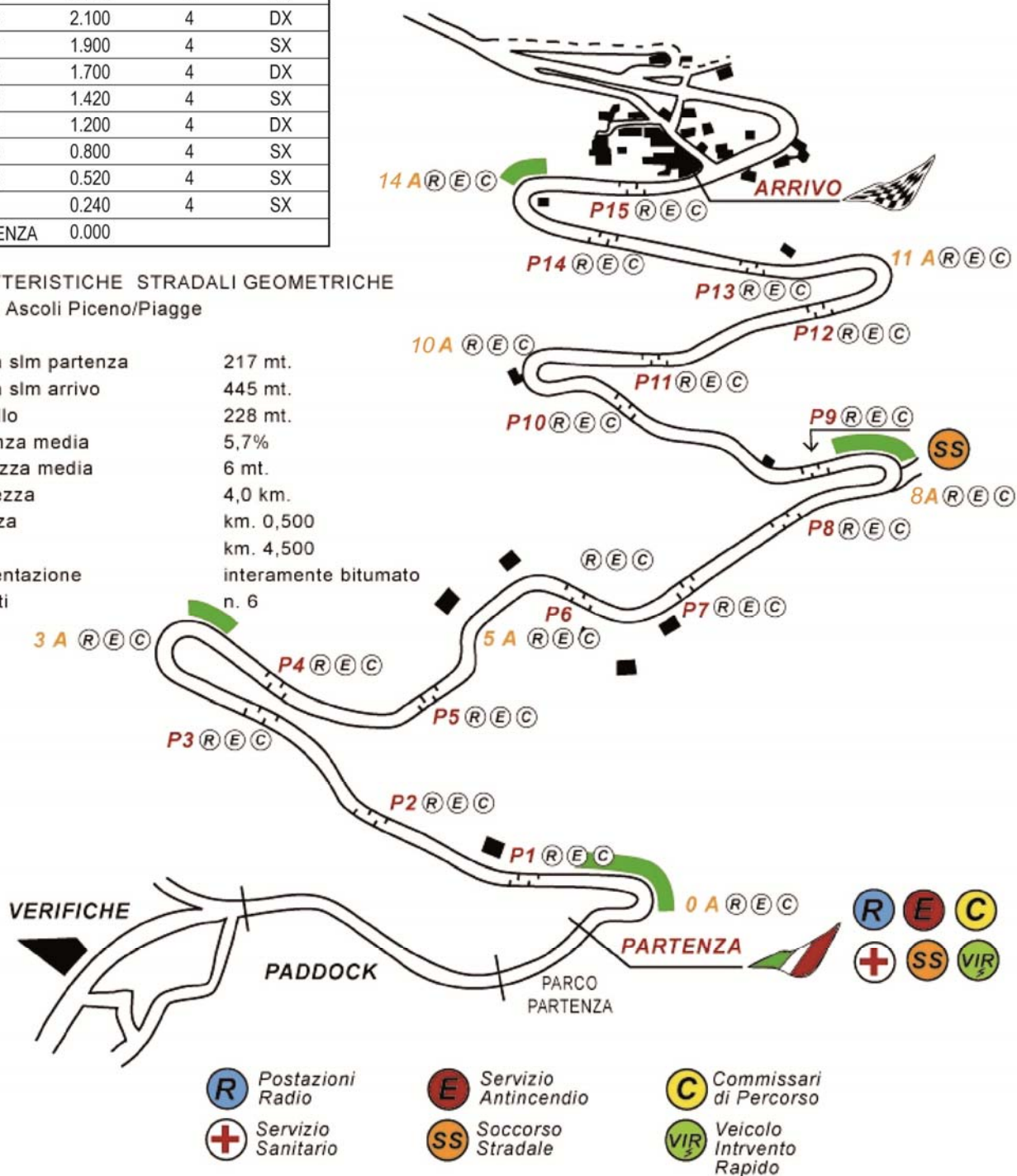
Postazione	Distanza (dalla partenza)	N. barriere	Ingresso
ARRIVO	4.000		
15	3.900	4	DX
14	3.800	4	SX
13	3.500	4	DX
12	3.230	4	DX
11	3.000	4	DX
10	2.640	4	DX
9	2.350	4	DX
8	2.100	4	DX
7	1.900	4	SX
6	1.700	4	DX
5	1.420	4	SX
4	1.200	4	DX
3	0.800	4	SX
2	0.520	4 <td SX	
1	0.240	4	SX
PARTENZA	0.000		



## PLANIMETRIA DEL PERCORSO

### CARATTERISTICHE STRADALI GEOMETRICHE S.P. 76 Ascoli Piceno/Piagge

Altezza slm partenza	217 mt.
Altezza slm arrivo	445 mt.
Dislivello	228 mt.
Pendenza media	5,7%
Larghezza media	6 mt.
Lunghezza	4,0 km.
Partenza	km. 0,500
Arrivo	km. 4,500
Pavimentazione	interamente bitumato
Tornanti	n. 6



Postazioni Radio



Servizio Antincendio



Commissari di Percorso



Servizio Sanitario



Soccorso Stradale



Veicolo Intervento Rapido

ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO